

# 睿 库 研 究



Recode-T(C)-2020001

联合国贸易便利化和电子商务中心第 27 号建议书

## 装船前检验

UN/CEFACT Recommendation No. 27: Recommendation on Preshipment Inspection





**UN/CEFACT RECOMMENDATION NO. 27:  
RECOMMENDATION ON PRESHIPMENT INSPECTION  
联合国贸易便利化和电子商务中心第 27 号建议书  
装船前检验**

---

原文：United Nations Economic Commission for Europe/ 联合国欧洲  
经济委员会

原文发布：June 1999/1999 年 6 月

译稿：北京睿库贸易安全及便利化研究中心

译稿发布：2020 年 6 月



# 目录

- 一、序言 /1
- 二、建议 /3
- 三、解释说明 /5



## 一、序言

UN/CEFACT 在 1981 年 9 月和 1982 年 9 月的第十四和第十六届会议上，通过了第 18 号建议书——《有关国际贸易便利化措施》，建议书包括一项建议：不鼓励使用装运前检验（PSI）。

从那时起，世界贸易组织（WTO）已经通过了《装运前检验协定》，世界海关组织（WCO）发表了《海关廉政宣言》及与其他国际组织合作推行海关改革和现代化计划。

鉴于这些发展情况，UN/CEFACT 取代有关国际贸易便利化措施工作组，负责提出一项单独的建议，不鼓励装运前检验的做法，同时支持 WTO 关于必要的装运前的检验的相关规定。



## 二、建议

1999年3月，UN/CEFACT在其第五届会议上，通过了下列建议：

“UN/CEFACT 意识到：

- 过度的行政措施和手续构成非关税壁垒，可能造成贸易延误和额外费用；
- 注意到一些国家政府的要求出口国装运前的检验；和
- 回顾早先的建议，不建议将装运前检验作为一项监管要求。

在某些情况下，对于认为有些情况下，PSI 是必要的，我们建议：

- PSI 应被视为一项短期措施，每隔 12 个月就应该复查一次以保证目标的履行；
- 应设定不得超过五年的逐步消除 PSI 要求的期限；
- 《WTO 装运前检验协定》应该得到正式的遵守。

如果装船前检验被与海关监管有关，UN/CEFACT 建议：

- 各国政府和海关当局应采纳 WCO 有关廉政的《阿鲁沙宣言》；
- 实施全面的海关改革和现代化方案，保障足够的资源实施 PSI；
- 最大限度地利用现有的 PSI 信息。”

出席会议的代表来自：澳大利亚、奥地利、比利时、巴西、保加利亚、加拿大、捷克共和国、丹麦、芬兰、法国、德国、匈牙利、冰岛、伊朗伊斯兰共和国、以色列、日本、黎巴嫩、

卢森堡、荷兰、尼日利亚、挪威、波兰、大韩民国、美国、摩尔多瓦、罗马尼亚、俄罗斯联邦、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙、瑞典、土耳其、乌克兰、英国。欧洲共同体代表也参加了会议。

下列政府间组织参加会议：多瑙河委员会（裁谈会）伊斯兰会议组织（伊斯兰会议组织）、世界海关组织（WCO）和世界银行。

下列联合国机构也派出代表参加了会议：非洲经济委员会（ECA）、联合国西亚经济和社会委员会（ESCWA），联合国国际贸易法委员会（UNCITRAL）、以及联合国贸易和发展会议（UNCTAD）。

下列非政府组织参与：国际铁路运输委员会、国际物品编码协会（EAN）、欧洲电子信息协会（EEMA）、国际港口协会（IAPH）、国际商会（ICC）、国际电工委员会（IEC）、国际道路联盟（IRU）、国际标准化组织（ISO）。

应秘书处邀请出席的观察员包括来自电子商务的代表，欧洲简化国际程序委员会（ECEA）、欧洲共同体和欧洲国际贸易协会（EUROPRO）以及国际检验机构联合会（IFIA）。

### 三、解释说明

1. 100 多年来，私营部门的买家和卖方已采取发货前商品检验的方法，以确保所交易货物的数量和质量也与合同规定的规格相符。

2. 在过去的 25 年里，这纯粹是一些进口国家的商业惯例，即将 PSI 作为一项官方要求，尤其是在一些海关和其他官方机构效率低下的国家（增加财政收入及助长贪污舞弊）。

3. PSI 的负面影响会导致延迟和成本增加，有时还涉及繁重的工作，联合国 / 欧洲经委会有关国际贸易便利化措施工作组早在 1976 年就发现了 PSI 对国际贸易便利化的努力影响。

4. 1981 年 9 月，联合国 / 欧洲经委会通过第 18 号建议书——《有关国际贸易便利化措施》。

5. “不鼓励 PSI” 的建议如下：“目前除植物检疫、卫生和动物检疫以外原因增加的 PSI 数量引起了重要关注，因为 PSI 带来了成本和延误。不应该鼓励 PSI。当有正当检验需要时，有关当局应接受出口国家官方管制机构颁发的证书。”

6. 作为对贸易便利化建议持续审查的一部分，注意到 PSI 的数量大幅增加，结合事态发展，各国际组织包括 WCO/WTO/ICC 等倡议 UN/CEFACT 提出关于这一主题单独的的建议，以重申其重要性，特别是 WTO 通过了《装运前检验协议》，WCO 通过了阿鲁沙宣言，以及贸发会议制定了关于海关惯例的 19 项贸易便利化措施建议。

7. 因此，UN/CEFACT 重申其关于 PSI 的关切，支持 WTO/WCO 等倡议，并强调使用 PSI 的时间限制。







北京睿库贸易安全及便利化研究中心 [www.re-code.org](http://www.re-code.org)  
地址：北京市朝阳区建国门外大街甲 24 号东海中心 1107  
电话：+86-010-65150119