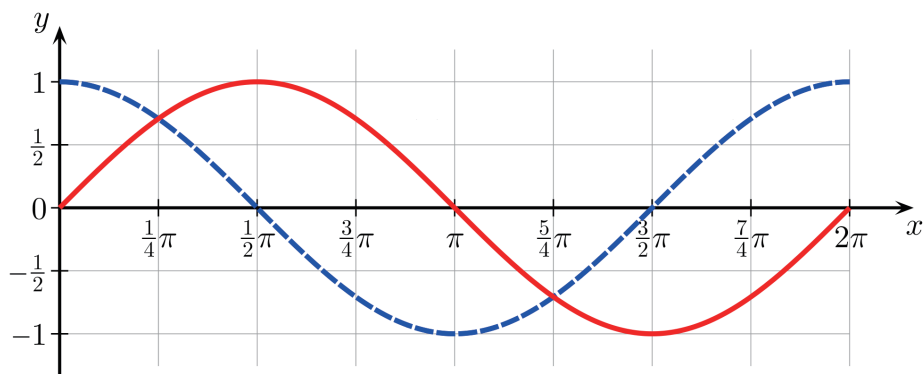


睿 库 研 究



Recode-T(C)-2019012

WCO 数据模型的全球应用(截至 2019 年 7 月 1 日) Global adoption of the WCO Data Model (1 July 2019)



**GLOBAL ADOPTION OF THE WCO DATA MODEL
(1 JULY 2019)**

**WCO 数据模型的全球应用
(截至 2019 年 7 月 1 日)**

原文：World Customs Organization/ 世界海关组织

原文发布：2019 年

译稿：北京睿库贸易安全及便利化研究中心

译稿发布：2019 年 8 月

WCO 数据模型的全球应用（截至至 2019 年 7 月 1 日）

本文中数据模型 (DM) 应用状态

| | |
|----|------------------------------|
| S | 信息系统已经与 WCO 数据模型一致（与秘书处确认） |
| P | 目前开发或已完成的项目包括 WCO 数据模型的应用 |
| M | 已经在规划将国家信息系统使用 WCO 数据模型中数据项目 |
| IP | 成员已经创建“信息包” |
| NA | 未实现与 WCO 数据模型同步 |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入 WCO 年份 | 数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO 数据模型应用版本 | 版本 |
|-------|------------------------|-----------------|-----------|----------|---|---|---|----|----|--------------|----------------------------------------------------|
| 阿富汗 | www.customs.mof.gov.af | ASYCUDA World | 2004 | S | x | | | | | | 阿富汗采用贸发会议的 ASYCUDA 系统，与 WCO 相关的 DM 都由贸发会议项目创建并从中受益 |
| 阿尔巴尼亚 | www.dogana.gov.al | ASYCUDA World | 1992 | S | x | | | | | | 目前正在努力实现欧洲南部数据协调，并符合 WCO DM2.0 版本 |
| 阿尔及利亚 | www.douane.gov.dz | SIGAD (自动化信息系统) | 1966 | NA | | | | | x | | |
| 安道尔 | www.duana.ad | 无 | 1998 | NA | | | | | x | | |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 | 版本 |
|------|----------------------------|-------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 安哥拉 | www.agt.minfin.gov.ao | TIMS (贸易信息管理系统) | 1990 | P | | x | | | | | 目前正在开展项目争取在2018年12月31日前实施ASYCUDA World 4.3.1版本(舱单和报关申报模块)该版本与WCO DM 3.0版本一致 |
| 阿根廷 | www.afip.gob.ar | SIM | 1968 | P | | x | | | | | 已经采取措施从MODDA系统向MERCOSUR系统(基于WCO数据DM)过渡 |
| 亚美尼亚 | www.customs.am | FAST (灵活的自动化贸易系统) | 1992 | M | | | x | | | | |
| 澳大利亚 | www.abf.gov.au | Integrated Cargo System | 1968 | P | | | x | | | | 较低 一部分与2.0版本一致; 一部分与3.0版本一致 |
| 奥地利 | www.bmf.gv.at | E-Zoll | 1953 | NA | | | | | x | | |
| 阿塞拜疆 | www.customs.gov.az | VAIS (海关单一自动化管理服务系统) | 1992 | P | | x | | | | | 在单一窗口报告中指出将采用DM2.0版本 |
| 巴哈马 | www.bahamas.gov.bs/customs | 海关自动化系统 400 | 1974 | NA | | | | | x | | |
| 巴林 | www.bahraincustoms.gov.bh | OFOQ (基于全球贸易管理系统) | 2001 | P | | x | | | | | |
| 孟加拉国 | www.nbr-bd.org | ASYCUDA World | 1978 | S | x | | | | | | |
| 巴巴多斯 | customs.gov.bb | ASYCUDA ++ | 1999 | S | x | | | | | | |
| 白俄罗斯 | www.customs.gov.by | NASED (国家电子自动化申报系统) | 1993 | NA | | | | | x | | |
| 比利时 | fiscus.fgov.be | PLDA (无纸化申报系统) | 1952 | P | | x | | | | | 在单一窗口调查中答复将计划采用3.0版本 |
| 伯利兹 | www.customs.gov.bz | ASYCUDA World | 2008 | S | x | | | | | | |
| 贝宁 | www.douanes-beninoises.net | ASYCUDA ++ | 1998 | S | x | | | | | | |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 |
|---------|------------------------------------|-----------------------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 百慕大 | www.customs.gov.bm | CAPS (海关自动化处理系统) | 1990 | NA | | | | | x | |
| 不丹 | www.drc.gov.bt / www.mof.gov.bt | -BACS(不丹海关自动化系统) -正在建设新的海关管理系统 | 2002 | M P | | x | x | | | - 计划将 BACS 数据项目与 WCO DM3.0 版本相符, 但未与 WCO 秘书处沟通, 是否准备好与 WCO 专家分享情况 - 不丹目前正在尝试一个基于互联网的自动化放行系统“海关自动化放行系统” |
| 玻利维亚 | www.aduana.gob.bo | ASYCUDA ++ | 1997 | S | x | | | | | |
| 塞尔维亚和黑山 | www.uino.gov.ba | ASYCUDA World | 2008 | S | x | | | | | 已经额外计划采用 WCO DM2.0 版本 |
| 博茨瓦纳 | www.burs.org.bw | ASYCUDA++ | 1978 | S | x | | | | | |
| 巴西 | http://siscomex.gov.br/ | Portal Unico Siscomex (单一门户 - 对外贸易集成系统) | 1981 | P | | x | | | 3.5.0 | 新的出口申报系统 (DUE) i 基于 DM 3.5.0 版本, 进口申报系统将整合至单一窗口系统 S (Portal Unico Siscomex) |
| 文莱 | www.customs.gov.bn | 文莱电子海关 | 1996 | NA | | | | | x | 在单一窗口调查中答复将计划采用 2.0 版本 |
| 保加利亚 | www.customs.bg | BICIS (保加利亚综合海关信息系统) | 1973 | P | | x | | | | 在单一窗口调查中答复将计划采用 3.0 版本 |
| 布基纳法索 | www.douanes.bf | ASYCUDA World | 1966 | S | x | | | | | |
| 布隆迪 | www.obr.bi | ASYCUDA World | 1964 | S | x | | | | | |
| 柬埔寨 | www.customs.gov.kh | ASYCUDA World | 2001 | S | x | | | | | |
| 喀麦隆 | douanescustoms-cm.net | ASYCUDA ++ | 1965 | S | x | | | | | |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 |
|-------|---------------------|-----------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 加拿大 | www.cbsa-asfc.gc.ca | 目前商业系统 ACROSS (商业运营支持系统) | 1971 | P | | x | | | | 早期的预先商业信息系统 (海运和空运) 中采用 1.0 版本和 2.0 版本; 在公路和铁路 电子舱单以及主单信息采用 3.2 版本, 2016 年电子舱单的通知中采用了 3.5 版本; 2015 年 3 月 29 日, 加拿大开始实施单一窗口, 综合进口申报系统 (IID) 放行服务中采用了 3.3 版本, IID 增强了进口商和报关行提交和获取监管机构监管货物信息的能力 |
| 佛得角 | www.dnre.gov.cv | ASYCUDA World | 1992 | S | x | | | | | |
| 中非 | www.douane-rca.org | ASYCUDA++ | 1986 | S | x | | | | | |
| 乍得 | 无 | ASYCUDA++ | 2005 | S | x | | | | | |
| 智利 | www.aduana.cl | 进口和出口系统 | 1966 | M | | | x | | | 原先单一窗口系统并不打算改变放行系统 (例如应用 DM) 但计划将符合 DM。单一窗口项目使用基于 WCO 数据模型版本 3.1 的协调数据集 |
| 中国 | www.customs.gov.cn | H2010 | 1983 | P | | x | | | | 空运和海运舱单基于 WCO DM 2.0 版本; 公路舱单基于 WCO DM3.0 版本 |
| 哥伦比亚 | www.dian.gov.co | SYGA y SALIDA DE MERCANCIAS | 1993 | P | | x | | | | 虽然目前该系统不符合世界海关组织的 DM, 但哥伦比亚海关目前正在开展新的工作向电脑化发展 |
| 科摩罗 | www.douanes.km | ASYCUDA ++ | 1993 | S | x | | | | | |
| 刚果共和国 | www.douanes.gouv.cg | ASYCUDA ++ | 1975 | S | x | | | | | |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 |
|---------|--------------------|--------------------------------------------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|---------------------------------------------------------------------|
| 哥斯达黎加 | www.hacienda.go.cr | Tecnología de la Información para el Control Aduanero (TICA) | 2001 | P | | x | | | | 最近组织了一次研讨会，以支持 TICA 现代化方案，并使国家系统与最新发布的 DM 保持一致 |
| 科特迪瓦 | www.douanes.ci | ASYCUDA World | 1963 | S | x | | | | | |
| 克罗地亚 | www.carina.gov.hr | 国家海关信息系统 | 1993 | NA | | | | | x | |
| 古巴 | www.aduana.gob.cu | GINA | 1988 | P | | x | | | | 古巴向世界海关组织提供了与世界海关组织海关 DM3.7 版本保持一致的信息 |
| 库拉索 | 无 | ASYCUDA World | 2001 | S | x | | | | | |
| 塞浦路斯 | www.mof.gov.cy/ce | THESEAS(海关和执法电子系统) | 1967 | NA | | | | | x | 根据欧盟多年度战略计划 (MASP)，所有系统将与欧盟 ETHE 欧盟海关数据协调一致，因此，到 2020 年，系统将将与 DM 一致 |
| 捷克 | www.celnisprava.cz | 捷克海关信息系统 (ISCS) | 1993 | NA | | | | | x | |
| 刚果民主共和国 | www.douanesrdc.com | ASYCUDA World | 1972 | S | x | | | | | |
| 丹麦 | www.skat.dk | Toldsystemet | 1952 | P | | x | | | | 在单一窗口调查中答复将计划采用 3.0 版本 |
| 吉布提 | www.douanes.dj | ASYCUDA World | 2008 | S | x | | | | | |
| 多米尼加共和国 | www.aduanas.gob.do | SIGA (综合海关管理系统) | 2004 | P | | x | | | | 3.2.0 |
| 厄瓜多尔 | www.aduana.gob.ec | ECUAPASS | 1997 | M | | | x | | | 在该项目中工作的专家报告了与 WCO 数据模型版本 3.0 一致的工作。秘书处没有收到细节 |
| 埃及 | www.customs.gov.eg | ECAS (埃及海关系统) | 1956 | P | | x | | | | 3.6.0 |
| 萨瓦尔多 | www.mh.gob.sv | ASYCUDA ++ ASYCUDA World | 2005 | S | x | | | | | |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------|--------------|---|---|---|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 厄立特里亚 | 无 | ASYCUDA++ | 1995 | S | x | | | | | |
| 爱沙尼亚 | www.emta.ee | COMPLEX | 1992 | P | | x | | | | 在单一窗口调查中答复将计划采用 3.0 版本 |
| 埃塞俄比亚 | www.erca.gov.et | ASYCUDA ++ | 1973 | S | x | | | | | |
| 欧盟 | http://ec.europa.eu/taxation_customs/ http://ec.europa.eu/taxation_customs/business/union-customs-code_en | Trans-European Systems 跨欧盟系统 | | P M IP | | x | x | x | | 根据“联盟海关法”采用的所有跨欧洲 IT 系统将基于基于世界海关组织数据模型 3.6 的欧盟海关数据模型 |
| 斐济 | www.frca.org.fj | ASYCUDA ++ | 1997 | S | x | | | | | |
| 芬兰 | www.tulli.fi | AREX (汇总申报系统), ELEX (出口系统), ITU (进口系统), NCTS (运输系统), UTU (新的统一清关系统) | 1961 | M/P | | x | x | | | 3.7.0 ITU 和 NCTS 具有 EDIFACT 接口, 该接口基于版本 96B 的 UN/EDIFACT 目录, 并且存在到 WCO DM 的链接。未来几年, 这些系统将被一个统一的系统所取代。UTU 中的消息已映射到 WCO DM3.7.0, 此外系统基于 euclm |
| 马其顿 | www.customs.gov.mk | ASYCUDA ++, NCTS | 1994 | S | x | | | | | NCTS 系统遵循欧盟委员会的规范。在单一窗口调查中答复将计划采用 2.0 版本 |
| 法国 | www.douane.gouv.fr | DELTA | 1952 | P | | x | | | | 在单一窗口调查中答复将计划采用 3.0 版本。作为制定欧盟海关法案 (UCC) 和 IT 工作计划 (源自欧盟多年战略计划的 17 个项目) 的过程的一部分, 计算机化的海关清关系统需要升级。格式和编码将被修改以符合 UCC 授权法案和实施法案附件 A 和 B 中的数据。该数据部分来自 WCO 数据模型 |
| 加蓬 | www.douanes.ga | ASYCUDA ++ | 1965 | S | x | | | | | |
| 冈比亚 | www.gra.gm | ASYCUDA ++ | 1987 | S | x | | | | | |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 |
|-------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 格鲁吉亚 | www.rs.ge; asycuda.rs.ge | ASYCUDA World 4.2.1 RC | 1993 | S | x | | | | | |
| 德国 | www.zoll.de | ATLAS(自动化系统) | 1952 | P | | x | | | | 在 G7 工作期间开展的工作。目前与 WCO 数据模型不完全一致 |
| 加纳 | www.gra.gov.gh | GCMS (加纳海关管理系统) | 1968 | P | | x | | | | 已经完成了将当前加纳海关管理系统与世界海关组织数据模型数据集 3.5 版整合的工作。世界海关组织已接受了考虑到加纳需要的若干数据维护请求。目前正在工作进行工作以确认数据的结构(格式)使用是否符合 WCO 标准 |
| 希腊 | www.gsis.gov.gr | ICIS 网络 | 1952 | P | | x | | | | 部分采用。ECS, NCTS 和 ICSSystems 遵循欧盟委员会基于 2.0 的规范 |
| 危地马拉 | www.sat.gob.gt | SAQBE (Sistema desarrollado por el país) | 1985 | NA | | | | | x | |
| 几内亚 | www.douanesguinee.gov.gn | ASYCUDA ++ | 1991 | S | x | | | | | |
| 几内亚比绍 | www.minfin-gov.bissau.net/dga | ASYCUDA ++ | 2010 | S | x | | | | | |
| 圭亚那 | www.revenuegy.org | TRIPS 税收综合处理系统) | 1976 | NA | | | | | x | 转移到 ASYCUDA WORLD. 第一个模块于 2018 年 3 月实施。数据模型于 2018 年在区域层面采用 |
| 海地 | www.douane.gouv.ht | ASYCUDA World | 1952 | S P | x | x | | | | 海地使用贸发会议的 ASYCUDA WORLD, 这与世界海关组织的数据模型一致。基于 ASYCUDA World 软件的单一窗口计划正在进行中 |
| 洪都拉斯 | www.dara.gob.hn | SARAH (Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras) | 2005 | P | | | | | x | SARAH 系统的数据将与 WCO 数据模型 3.5 版本一致 |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 | 版本 |
|-------|-----------------------------|---------------------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中国香港 | www.customs.gov.hk | ACCS (航空货物清关系统) 和 ROCARS (道路货物系统) | 1987 | P | | x | | | | | 计划采用 DM2.0 版本 |
| 匈牙利 | www.nav.gov.hu | AIS HU(A 匈牙利自动化进口系统); AES HU (自动出口系统) | 1968 | NA | | | | | x | | |
| 冰岛 | www.tollur.is | Tollakerfio (海关 IT 系统) | 1971 | NA | | | | | x | | 正在更新海关系统, 尚未与 WCO DM 一致 |
| 印度 | www.cbec.gov.in | ICES 印度海关 EDI 系统) | 1971 | M | | | x | | | | 2006 年印度提交了 2.0 版本的数据维护请求 |
| 印度尼西亚 | www.beacukai.go.id | CEISA (海关信息和自动化系统) | 1957 | P | | x | | | | 3.6.0 | |
| 伊朗 | www.irica.ir | ASYCUDA World | 1959 | S | x | | | | | | |
| 伊拉克 | www.iraqcustoms.org | 无 | 1990 | NA | | | | | x | | |
| 爱尔兰 | www.revenue.ie | AEP (自动进口处理) | 1952 | P | | x | | | | | 根据 WCO DM 2.0 版于 2008 年制定了规范 |
| 以色列 | www.mof.gov.il/customs/eng/ | 海关对外贸易管理系统 | 1958 | P | | x | | | | | 以色列已根据世界海关组织数据模型第 3 版实施 CRI 信息和 RESP.IM1 将于 2014 年试运行并于 2015 年实施 .EX1 将在 2016 实施 |
| 意大利 | www.adm.gov.it | AIDA(海关综合自动化系统) | 1952 | P | | x | | | | 较低 3.0 版本 | 自 G7 集团成立以来, 意大利就参与了 WCO 数据模型项目。目前与 WCO 数据模型不完全一致。根据欧盟海关法案和相关项目, 到 2020 年国家系统将与欧盟数据模型以及 WCO DM 一致 |
| 牙买加 | www.jacustoms.gov.jm | CASE II(海关自动化服务) | 1963 | NA | | | | | x | | 采取措施实施 ASYCUDA World 系统 |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 |
|---------|----------------------------|----------------------------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|------------------------------------------------------------------------|
| 日本 | www.customs.go.jp | NACCS (日本自动化货物和港口综合系统) | 1964 | P | | x | | | | 在单一窗口调查中答复将计划采用 2.0 版本, 目前已经完成 NACCS 数据与 WCO DM 一致性比对工作, 其他监管机构的数据尚未对比 |
| 约旦 | www.customs.gov.jo | ASYCUDA WORLD 数据模型 2 | 1964 | M S | x | | x | | | 在单一窗口调查中答复将计划采用 2.0 版本将进一步开发基于 DM3.0 版本的约旦单一窗口标准数据集 |
| 哈萨克斯坦 | http://kgd.gov.kz | 海关自动化信息系统; 自 2017 年 7 月 1 日起 - ASYCUDA World | 1992 | P | | x | | | | WCO 数据模型用于开发电子文档表单 |
| 肯尼亚 | www.kra.go.ke | SIMBA 2005 | 1965 | NA | | | | | x | |
| 韩国 | www.customs.go.kr | UNIPASS | 1968 | M | | | x | | | 计划采用 DM3.4 版本 |
| 科索沃 | http://dogana.rks-gov.net/ | ASYCUDA World | 2012 | NA | | | | | x | 正在应用 Asycuda World, 4.2.1. 版本 |
| 科威特 | www.customs.gov.kw | MicroClear 定制的版本 | 1993 | P | | x | | | | MicroClear 符合 WCO 指南和京都公约, 它提供了经过验证的灵活性, 可以提供更高水平的服务合规性 |
| 吉尔吉斯斯坦 | www.customs.gov.kg | Bajy (单一自动信息系统) | 2000 | NA | | | | | x | |
| 老挝人民共和国 | www.customs.gov.la | ASYCUDA World | 2007 | S | x | | | | | |
| 拉脱维亚 | www.vid.gov.lv | EMDAS(电子海关数据处理系统) | 1992 | NA | | | | | x | 海关系统与欧盟海关数据模型 2 一致 |
| 黎巴嫩 | www.customs.gov.lb | 基于 ASYCUDA World 的 NAJM | 1960 | S | x | | | | | |
| 莱索托 | www.lra.org.ls/Customs.php | ASYCUDA World | 1978 | P | | x | | | | 应用 ASYCUDA World |
| 利比里亚 | www.mofrevenue.gov.lr | ASYCUDA World | 1975 | S | x | | | | | |
| 利比亚 | www.customs.ly | ASYCUDA World | 1983 | P | | x | | | | 应用 ASYCUDA World |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 |
|-------|-------------------------|----------------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 立陶宛 | www.lrmuitine.lt | MDAS (海关申报处理系统); NTKS (国家运输控制系统) | 1992 | P | | x | | | | 在单一窗口调查中答复将计划采用 3.0 版本, 正在开展工作以评估与世界海关组织数据模型的一致性。海关申报处理系统 MDAS 和 NTKS 将符合欧盟数据模型和世界海关组织 2019 年第四季度的数据模型 |
| 卢森堡 | www.etat.lu/DO | PLDA (无纸化系统) | 1953 | NA | | | | | x | |
| 中国澳门 | www.customs.gov.mo | 电子数据交换清关系统 | 1993 | NA | | | | | x | |
| 马达加斯加 | www.douanes.gov.mg | ASYCUDA ++ | 1964 | S | x | | | | | |
| 马拉维 | www.mra.mw | ASYCUDA ++ | 1966 | S | x | | | | | |
| 马来西亚 | www.customs.gov.my | 海关信息系统 uCustoms | 1964 | P | | x | | | | 正在采取措施使用 WCO 数据模型 3.4 版本 |
| 马尔代夫 | www.customs.gov.mv | ASYCUDA World | 1995 | S | x | | | | | 马尔代夫于 2016 年 8 月使用 ASYCUDA 系统。目前 ASYCUDA 系统 4.2.2 版本据称符合 WCO DM v3.6. 版本, 与世界海关组织有关的所有与数据模型有关的发展和协调由贸发会议进行 |
| 马里 | douanes.gouv.ml | ASYCUDA World | 1987 | NA | | | | | x | 启动实施 ASYCUDA World |
| 马耳他 | www.maltacustoms.gov.mt | 海关电子系统 | 1968 | NA | | | | | x | |
| 毛里塔尼亚 | 无 | ASYCUDA ++ | 1979 | S | x | | | | | |
| 毛里求斯 | www.mra.mu | CMS (海关管理系统 II) | 1973 | M | | | x | | | 在单一窗口调查中答复将计划采用 2.0 版本 |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 |
|------|----------------------------------------------|---------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 墨西哥 | www.sat.gob.mx www.ventanillaunica.gob.mx | 电子清关系统 | 1988 | P | | x | | | | <p>墨西哥法规采用了电子海关系统一词,包括外贸业务的所有模块和组成部分,这些模块和组成部分包括预先清关、清关和清关后程序。</p> <p>关于在 MAT-CE 平台(外贸税务管理模式)下对整体海关自动化系统(SAAI,西班牙语缩写)进行再造。该系统目前在全国各地运营:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 自动选择模块(MSA,西班牙语缩写): a 带有线性条形码的海关申报单 b 清关行动文件(DODAQR) 2. 记录模板和 PAMAS; 这些与事件登记和监控系统(SIRESI)集成在一起 3. SAT 网站和 Web 服务(WS): 其中的 DODA QR 生成器 4. QR 验证器和 SAT-Mobile 应用程序: QR 验证器和 SAT-Mobile 应用程序 5. 整合 PITA-Cargo: a 集成号码生成器附加到 SAT 网站和 WS 中的唯一徽章 b 请求 MSA 激活提交结果 c 确认海关放行清关手续的遵守情况 6. 海关检验: a 验证者的角色 b 平台管理 7. 支付海关申报单: a 生成捕获线 b 与银行的通信协议 <p>MAT-CE 阶段: 第一阶段 MATCE - 自动选择机制(MSA); MATCE-清关 QR 操作文件 第二阶段 MATCE-海关认可程序; MATCE-VOCE: 外贸业务核查员; MATCE-模板; 详细阐述官方电子文件; MATCE-海关技术整合项目。MATCE-海关技术整合项目(PITA) MAT-CE 第二阶段与海关检查程序正在受控环境中进行测试。预计今年将在一些海关设施中作为试点发布。</p> |
| 摩尔多瓦 | www.customs.gov.md | ASYCUDA World | 1994 | S | | x | | | | <p>国家专家开展了工作,以使国家符合 WCO DM 3.1 版。</p> |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 | 版本 |
|-------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------|-------------------|---|---|---|----|----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 蒙古 | www.ecustoms.mn | CAIS (C 海关自动化信息系统) | 1991 | M | | | | x | | 较低 3.0版本 | 目前正在采用 3.7 版本 |
| 黑山共和国 | www.upravacarina.gov.me/en/administration | CIS (海关信息系统) | 2006 | NA | | | | | x | | |
| 摩洛哥 | www.douane.gov.ma | BADR (基于自动化系统) | 1968 | M | | | | x | | 3.4.0 | 已经由国家专家完成检查，以符合国家要求和 WCO DM 版本 3.2。已经修改某些数据的数据更新 |
| 莫桑比克 | www.mcnet.co.mz | MCMS | 1987 | S | x | | | | | | 莫桑比克单一窗口的设计符合国际建议和标准。该设计基于新加坡模式，也部署在少数非洲国家。该系统有两个主要部分：海关管理系统 (CMS) 和 TradeNet 电子数据交换。MCNet - 莫桑比克社区网络是为单电子窗口的运营而创建的实施机制。MCNet 成立为公私合作伙伴关系，以确保公共和私人都深入参与这个过程 |
| 纳米比亚 | www.mof.gov.na | ASYCUDA ++ / ASYCUDA World | 1992 | S | x | | | | | | 由国家专家开展工作，将世界海关组织 DM 3.2 与国家要求进行对比 |
| 尼泊尔 | www.customs.gov.np | ASYCUDA ++ | 1985 | S | x | | | | | | 自最近这种情况以来，向 DMPT 提出了修改数据的请求。接受的请求已合并到 DM 的 3.4 版本 |
| 荷兰 | www.douane.nl | 1. 申报管理系统 2. 海运空运单一窗口 3. 完善信息 XML 语法信息 4. 各种农业信息 | 1953 | S P M IP | x | x | x | x | | | 1.DMS: 使用 DM 版本 3.20 将升级至 WCO DM3.81 2. 单一窗口: 使用 DM3.50 将升级至 3.8 3.OGA: 使用 3.20 4. 完整信息: DM3.20 5.XML 控制: DM 版本 3.50 正在检查使用 3.60 版本或更高版本，目前正在开发中 |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 | 版本 |
|------|---------------------|---------------------------------|---------|------------------------------|---|---|---|----|----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 新西兰 | www.customs.govt.nz | CusMod / JBMS | 1963 | P | | x | | | | | 新西兰单一窗口(联合边境管理 3.2 版本)于 2013 年 1 月首次发布利用分阶段放行流程。目前使用 WCO IM, EX 和 CRE 消息 |
| 尼加拉瓜 | www.dga.gob.ni | ASYCUDA World | 1998 | S | x | | | | | | 计划将国家系统和世界海关组织数据模型之间相一致并通知秘书处 |
| 尼日尔 | 无 | ASYCUDA++ | 1981 | S | x | | | | | | |
| 尼日利亚 | www.customs.gov.ng | ASYCUDA ++; NICIS (综合海关信息系统) | 1963 | S P | x | x | | | | | 已根据 WCO 数据模型版 3.3 进行现有系统的检查。正在采取措施使国家单一窗口项目与 WCO 数据模型版本 3.6 相关联 |
| 挪威 | www.toll.no | 1.TVINN(EDIFACT) 2.NCTS(XML) | 1952 | 1: 0 2: 0 3: P 4: P | | x | | | | | 1. 使用 EDIFACT (CUSRES/CUSDEC) 2. 使用 EDIFACT f 向海关发送信息, 海关转化为 SML 格式 3. 快件清关使用舱单作为预先电子数据, 项目针对运输工具的货物, 使用 WCO DM 3.6 版本, 于 2018 年第三季度开展试点工作 4. 舱单项目使用 WCO DM 3.6 数据集, 并于 2018 年第二季度开始使用 |
| 阿曼 | www.customs.gov.om | Mirsal | 2000 | P | | x | | | | | 正在开展工作, 以使国家单一窗口项目与 WCO 数据模型版本 3.3 保持一致 |
| 巴基斯坦 | www.fbr.gov.pk | WeBOC (海关网) | 1955 | P | | x | | | | | WCO 于 2017 年 2 月向巴基斯坦提供了世界海关组织数据模型版本 3.6 的访问权限。巴基斯坦拥有一个完善的计算机化通关系统, 即 WeBOC, 自 2011 年开始运作。需要进行技术培训, 使 WeBOC 的数据元素与 DM 保持一致。巴基斯坦海关已就这方面向 WCO 提出请求 |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 | 版本 |
|---------|----------------------------------|----------------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 巴拿马 | www.aduanas.gob.pa | SIGA (/ 管理系统) | 1996 | NA | | | | | x | | 非常感兴趣尽快开始采用 WCO DM |
| 巴布亚新几内亚 | www.customs.gov.pg | ASYCUDA++ | 2002 | S | x | | | | | | |
| 巴拉圭 | www.aduana.gov.py | SOFIA | 1969 | P | | x | | | | | 在南美区域开展项目，称为海关申报数据模型（以其西班牙语缩写 MODDA），该模型基于 DM3.5 版 |
| 巴勒斯坦 | | | 2015 | NA | | | | | x | | |
| 秘鲁 | www.sunat.gob.pe | SIGAD(综合管理系统) | 1970 | P M | | x | x | | | | 开展工作以将国家要求与世界海关组织数据模型 3.3 版相对应，并将基于 WCO DM 的 IMO-FAL 和 LPCO XML 文档发送给 WCO 进行审查 |
| 菲律宾 | www.customs.gov.ph | ASYCUDA++ | 1980 | S | x | | | | | | |
| 波兰 | www.mf.gov.pl/en/customs-service | ECS2/AES, ICS/AIS, NCTS2, CELINA | 1974 | M IP | | | x | x | | | 努力在欧盟海关法案新确定的海关系统以及单一窗口环境中应用 WCO DM |
| 葡萄牙 | portaldasfinancas.gov.pt | STADA | 1953 | NA | | | | | x | | |
| 卡塔尔 | www.customs.gov.qa | 单一窗口 | 1992 | NA | | | | | x | | |
| 罗马尼亚 | www.customs.ro | 罗马尼亚综合海关信息系统 (SIIV) | 1969 | NA | | | | | x | | 欧盟海关立法中规定了数据集格式和代码。目前在罗马尼亚实施了定义中的数据要求 |
| 俄罗斯 | www.customs.ru | 统一的自动化信息系统 (UAIS) | 1991 | P | | x | | | | | 数据模型的 3.5 版用于开发电子文档表单 |
| 卢旺达 | www.rra.gov.rw | ASYCUDA World | 1964 | S | x | | | | | | 在单一窗口调查中答复将计划采用 3.0 版本 |
| 圣卢西亚 | www.customs.gov.lc | ASYCUDA World | 2005 | S | x | | | | | | |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 | 版本 |
|-------------|-----------------------|----------------------------------------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 萨摩亚 | www.revenue.gov.ws | ASYCUDA ++ | 2001 | S | x | | | | | | |
| 圣多美和普林西比共和国 | www.alfandegas.st | ASYCUDA World | 2009 | S | x | | | | | | |
| 沙特阿拉伯 | www.customs.gov.sa | Nebras | 1973 | P | | x | | | | | |
| 塞内加尔 | www.douanes.sn | GAINDE | 1976 | NA | | | | | x | | |
| 塞尔维亚 | www.carina.rs | ISCS, NCTS | 2001 | P | | x | | | | 较低版本 3.0 | |
| 塞舌尔 | www.src.gov.sc | ASYCUDA World | 2000 | S | x | | | | | | |
| 塞拉利昂 | www.nra.gov.sl/nra/ | ASYCUDA ++ | 1975 | S | x | | | | | | |
| 新加坡 | www.customs.gov.sg | TradeNet | 1975 | P | | x | | | | 3.0.0 | |
| 斯洛伐克 | www.financnasprava.sk | ISST (关税综合管理系统) | 1993 | P | | x | | | | | 在单一窗口调查中答复已经采取措施采用3.0版本 |
| 斯洛文尼亚 | www.fu.gov.si | SICIS (斯洛文尼亚海关信息系统) | 1992 | P | | x | | | | | 在单一窗口调查中答复将计划采用3.0版本 |
| 索马里 | 无 | 无 | 2012 | NA | | | | | x | 3.0.0 | |
| 南非 | www.sars.gov.za | Interfront Customs Border Solutions (iCBS) 申报处理系统和舱单处理系统 | 1964 | P | | x | | | | | 在单一窗口调查中报告答复将在货物申报中采用3.2版本 - 在Interfront平台处理的货物报告基于3.5版本。SARS目前正在将其货物报告系统迁移到Interfront平台。将通过NCAP (新海关法案计划), RLA (注册,许可和认证), 电子案件和与RCG相关的罚款 (传送和报告) 等项目继续采用DM) |
| 南苏丹 | 建设中 | 无 | 2013 | NA | | | | | x | | |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 |
|-------|-----------------------------------|--------------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 西班牙 | www.agenciatributaria.es | EDI (电子数据交换系统) | 1952 | NA | | | | | x | |
| 斯里兰卡 | www.customs.gov.lk | ASYCUDA World | 1967 | S | x | | | | | 斯里兰卡利用符合DM的贸发会议ASYCUDA World。需要进一步验证新开发的电子文档与WCODM的相符性 |
| 苏丹 | www.customs.gov.sd | ASYCUDA World | 1960 | S | x | | | | | 正在进行实施ASYCUDA版本4.3.2的项目，截止到2018年7月 |
| 斯威士兰 | www.sra.org.sz | ASYCUDA World | 1981 | S P | x | x | | | | SACU成员国之间的申报数据交换正由该国和南非作为试点国家 |
| 瑞典 | www.tullverket.se | TDS (当前自动清关系统) TESS (新的自动清关系统) | 1952 | NA P | | x | | | x | TESS将在完成后替换TDS。第一个TESS模块“Custom Warehouse”于2017年推出并符合WCODM 3.6版本。其他模块将在以后可用时添加 |
| 瑞士 | www.ezv.admin.ch/ezv/fr/home.html | E-DEC & NCTS | 1952 | P | | x | | | | 联邦海关总署 (AFD) 于2018年1月1日开始实施一项名为DaziT的大规模全球转型计划。关税和税收收集流程经过精简，协调和数字化实现了端到端。通过更有效的流程和数字化，该计划提高了人口，经济和国家在边境犯罪和非法移民等领域的安全性。作为DaziT计划实施的一部分，计划将WCO数据模型用作未来标准 |
| 叙利亚 | www.customs.gov.sy | ASYCUDA World | 1959 | S | x | | | | | |
| 塔吉克斯坦 | www.customs.tj | UAIS (统一自动化信息系统) | 1997 | NA | | | | | x | |
| 坦桑尼亚 | www.tra.go.tz | 坦桑尼亚综合海关系统 TANCIS | 1964 | S | x | | | | | 启动了实施坦桑尼亚电子单一窗口系统TeSWS |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 | 版本 |
|----------|---------------------------|--------------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|-------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 泰国 | www.customs.go.th | TCES (泰国海关电子系统) | 1972 | P | | x | | | | 3.1.0 | 目前, 泰国正在使用WCO DM 3.1 版。海关程序和相关流程已得到加强, 以简化和标准化。具体完成后, WCODM 的更新版本将在全国范围内使用 |
| 东帝汶 | www.mof.gov.tl/customs | ASYCUDA ++ | 2003 | S | x | | | | | | |
| 多哥 | www.otr.tg | ASYCUDA World | 1990 | S | x | | | | | 3.6.0 | 贸发会议向我们的海关提供了Sydonia World 4.2.2。此版本与WCODM 3.6 版本兼容 |
| 汤加 | www.revenue.gov.to | CMS (海关管理系统) | 2005 | NA | | | | | x | | |
| 特立尼达和多巴哥 | www.customs.gov.tt | ASYCUDA World | 1973 | S | x | | | | | | |
| 突尼斯 | www.douane.gov.tn | SINDA(自动化海关信息系统) | 1966 | M | | | x | | | | |
| 土耳其 | www.ticaret.gov.tr | BILGE | 1952 | P | | x | | | | | |
| 土库曼斯坦 | customs.gov.tm | 无 | 1993 | NA | | | | | x | | 已经启动了一个新项目, 以重新设计土耳其海关的申报系统。新系统的设计符合最新版本世界海关组织数据模型 |
| 乌干达 | www.ura.go.ug | ASYCUDA WORLD | 1964 | S | x | | | | | | URA 由 ASYCUDA ++ 升级为 ASYCUDA World |
| 乌克兰 | www.customs.gov.ua | ASCC(自动化货物清关系统查验 2006") | 1992 | NA | | | | | x | | 正在计划采用数据模型 3.0 版本 |
| 缅甸 | www.myanmarcustoms.gov.mm | 缅甸自动化货物清关系统 (MACCS) | 1991 | NA | | | | | x | | 该国 MACCS 自 2014 年以来采用亚洲数据模型一致 |
| 阿拉伯联合酋长国 | www.customs.ae | 不同的清关系统包括: Mirsal 2 和 Dhahi 系统 | 1979 | P | | x | | | | | |
| 英国 | www.hmrc.gov.uk | CHIEF (进出口货物海关处理) | 1952 | P | | x | | | | | CHIEF 将由海关申报系统 (CDS) 取代。CDSE 替换 CHIEF 将分阶段进行, 并且预定于 2019 年开始 |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | WCO数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 |
|--------|-----------------------------|-------------------------|---------|-------------|---|---|---|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 美国 | www.cbp.gov | 自动化商业系统 | 1970 | P | | x | | | | 自 G7 肯定 WCO 数据模型以来,是 WCO 数据模型项目的主要贡献者。美国为综合贸易数据系统 ITDS 制作统一数据集,名为 ITDS Mega-matrix, 该汇编显示了美国国家海关和其他监管机构的要求与 WCO 数据模型之间的一致性。美国将继续在其在贸易数据交换中使用 WCO DM 作为现有电子数据交换(EDI)消息。这是在 ACE 应用程序级别进行的,包含数百个进出口 EDI 消息 |
| 乌拉圭 | www.aduanas.gub.uy | LUCIA | 1977 | P | | x | | | | 3.7.0 该国正在参与南美洲共同市场区域项目,称为“协调海关申报数据模型(MODDA)”,项目由乌拉圭海关协调,其目的是将 DM 应用于海关申报和通过 INDIRA 进行电子数据交换系统。这项工作的一些成果于 2017 年提交 DMPT。预计 2018-2019 将开发和测试 INDIRA 的“概念证明”。MODDA 集团还致力于在 AEO 上构建与 DMPT 和 SAFE 工作相一致电子信息交流 |
| 乌兹别克斯坦 | www.customs.uz | ASTD CCD(海关报关数据自动化处理系统) | 1992 | NA | | | | | x | 2013 年 12 月,乌兹别克斯坦准备直接在其单一窗口项目中加入 WCO 数据模型应用 |
| 瓦努阿图 | customsinlandrevenue.gov.vu | ASYCUDA ++ | 2009 | S | | x | | | | |
| 委内瑞拉 | www.seniat.gov.ve | ASYCUDA | 1996 | S | | x | | | | |
| 越南 | www.customs.gov.vn | 越南货物自动化清关系统(VNACCS) | 1993 | P | | | x | | | 越南自动放行系统(VNACCS) 2014 年 4 月 1 日投入使用 |
| 也门 | www.customs.gov.ye | ASYCUDA ++ | 1993 | S | | x | | | | |

| 国家名称 | 海关网站地址 | 自动化放行系统名称 | 加入WCO年份 | 数据模型应用状态 | S | P | M | IP | NA | WCO数据模型应用版本 | 版本 |
|------|-----------------|---------------|---------|----------|---|---|---|----|----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 赞比亚 | www.zra.org.zm | ASYCUDA ++ | 1978 | S | x | | | | | | |
| 津巴布韦 | www.zimra.co.zw | ASYCUDA World | 1981 | S | x | | | | | | 该国使用 UNCTAD Asycuda World 系统，该系统已经采用数据模型 3.0A 版本，目前该国正与南非等开展数据共享项目，以消除区域贸易障碍，目前该国正在单一窗口项目中应用数据模型 |

72 62 17 3 42 196

107.10%

39.34%
33.88%
9.29%
1.64%
22.95%

57 0

72 58 12 0 41 183

100%

39.34%
31.69%
6.56%
0.00%
22.40%

| Year | S | | P | | | M | | | IP | | | NA | | Total |
|------|----|------|----|------|----|----|-----|----|----|---|---|----|------|-------|
| 2014 | 62 | 34.6 | 41 | 22.9 | 42 | 11 | 6.2 | 14 | 0 | 0 | 2 | 65 | 36.3 | 179 |
| 2015 | 71 | 39.7 | 42 | 23.5 | 43 | 11 | 6.1 | 14 | 0 | 0 | 2 | 55 | 30.7 | 179 |
| 2016 | 72 | 40.0 | 49 | 27.2 | 51 | 12 | 6.7 | 15 | 0 | 0 | 2 | 47 | 26.1 | 180 |
| 2017 | 71 | 39.0 | 50 | 27.4 | 54 | 15 | 8.2 | 18 | 0 | 0 | 3 | 46 | 25.2 | 182 |
| 2018 | 74 | 40.6 | 55 | 30.2 | 59 | 12 | 6.6 | 18 | 0 | 0 | 3 | 41 | 22.5 | 183 |
| 2019 | 72 | 39.4 | 58 | 31.7 | 62 | 12 | 6.6 | 17 | 0 | 0 | 3 | 41 | 22.4 | 183 |



北京睿库贸易安全及便利化研究中心 www.re-code.org
地址：北京市朝阳区建国门外大街甲 24 号东海中心 1107
电话：+86-010-65150119