



2020 年呼和浩特 跨境贸易便利度评估

呼和浩特市商务局

北京睿库贸易安全及便利化研究中心

2020 年 11 月

目 录

一、项目背景.....	1
二、空运跨境贸易便利评估.....	1
(一) 空运跨境贸易便利评估指标.....	1
(二) 空运跨境贸易便利评估方法.....	3
(三) 空运跨境贸易便利评估结论.....	4
三、海运跨境贸易便利评估.....	5
(一) 海运跨境贸易便利评估指标.....	5
(二) 海运跨境贸易便利评估方法.....	7
(三) 海运跨境贸易便利评估结论.....	9
四、评估总结及提升跨境贸易便利水平的建议.....	12
(一) 评估总结.....	12
(二) 提升跨境贸易便利水平的建议.....	13
附件 1 空运进口边境合规耗时的计算.....	15
附件 2 座谈/访谈企业名单.....	16

一、项目背景

近年来，呼和浩特市相关部门积极响应、落实党中央、国务院决策部署，大力推进“放管服”改革、持续优化营商环境，出台了一系列具体措施，改善口岸营商环境。

为进一步深入贯彻落实习近平总书记关于加大营商环境改革力度的重要指示精神，全面落实《优化营商环境条例》，2020年3月12日呼和浩特市政府召开的2020年第9次常务会议上，审议并原则通过《呼和浩特市优化营商环境三年行动计划(2020-2022年)》(以下简称《计划》)，《计划》中又明确指出由市商务局牵头完成跨境贸易便利度提升目标。

为了评估呼和浩特市在跨境贸易便利度提升方面的工作成效，呼和浩特市商务局委托北京睿库贸易安全及便利化研究中心(以下简称“北京睿库”)作为第三方评估机构对呼和浩特市2020年跨境贸易便利水平进行评估。一方面对通过呼和浩特自有空运口岸进口货物的贸易便利水平进行评估，另一方面对呼和浩特通过天津水运口岸进出境的贸易便利水平进行评估，给予不同口径的评估结论。

二、空运跨境贸易便利评估

(一) 空运跨境贸易便利评估指标

呼和浩特市自有空运口岸为呼和浩特白塔国际机场，绝大多数货

物为自北京首都国际机场进境转关至呼和浩特的进口货物，本评估将主要针对这些货物的跨境贸易便利水平进行评估。

对于空运进口货物的评估，由于其无法实现类似于海运货物中“以一个 20 英尺标准集装箱为一个计费单元”的设定，因此对于其合规成本方面暂不做考量，目前针对合规耗时方面设置两个指标：空运进口边境合规耗时和空运进口单证合规耗时。

1. 空运进口边境合规耗时的指标含义

参考世界银行《营商环境报告》中对于进口边境合规耗时的定义，空运进口边境合规耗时是指：货物从抵达空运口岸至抵达国内收货人仓库的过程中，进口企业为了完成海关、其他监管机构以及空运口岸所要求手续而花费的总耗时。而根据我国空运进口货物实际业务，空运进口边境合规耗时实质上即货物“抵达空运口岸”至“提离空运口岸”期间为满足海关及其他监管机构监管手续和提货手续的总耗时。其中则要排除因企业自身原因（如未第一时间向海关申报、没有及时缴税、没有及时安排提货等）造成的耗时。

2. 空运进口单证合规耗时的指标含义

参考世界银行《营商环境报告》中对于进口单证合规耗时的定义，空运进口单证合规耗时是指：货物从国外发货工厂/仓库出发至抵达国内收货人仓库的过程中，进口企业为满足原产国、目的国及中转国监管机构单证要求，获取、准备、递交有关单证而花费的总耗时。而根据我国空运进口货物实际业务，空运进口单证合规耗时实质上即为

了准备相关必要通关申报单证（进口报关单、商业发票、合同、包装清单、航空运单）而花费的耗时。

（二）空运跨境贸易便利评估方法

1. 空运跨境贸易便利评估假设条件

在进行评估之前，需要对进口货物的“情景”设定一定的假设条件，以使得考察对象“标准化”，从而有利于纵向比较，这些假设条件包括：

- 1) 进口企业雇用本地货运代理和/或代理报关企业办理海关和其他监管机构要求的清关手续以及所需单证准备等；
- 2) 普通货物，不涉及进口许可证和法定检验检疫；
- 3) 产品是全新的，非二手或使用过的；
- 4) 在呼和浩特进行正式清关；
- 5) 排除概率低于 20%以下的情形。

2. 空运跨境贸易便利评估的原始数据来源

呼和浩特空运口岸的运营主体呼和浩特白塔国际机场拥有较为先进的货运信息管理系统，从相关系统中导出的针对每票货物有关时间节点的数据记录可以支撑空运进口边境合规耗时的计算。对于进口单证合规耗时的计算则依赖于从进口代理报关企业操作人员了解相关实践经验。

3. 空运跨境贸易便利评估指标的具体计算

- 1) 空运进口边境合规耗时的具体计算

首先，对于由机场提供以运单号为单位的数据要进行筛选，即将其中在进入机场海关监管库当天未能由进口企业或其代理提离的货物样本剔除，这样做的原因即是为了尽可能排除因进口企业或其代理自身原因造成的耗时。

对于筛选后的数据，分别计算各票货物的“抵达-入库”耗时和“入库-出库”耗时，然后分别取两段耗时各个样本的统计中位数¹，再将两段耗时的中位数相加即空运进口边境合规耗时的估算值。

2) 空运进口单证合规耗时的具体计算

空运进口单证合规主要涉及的单证包括：进口报关单、商业发票、合同、包装清单、航空运单。上述单据中，商业发票、合同、包装清单为进出口双方签订合同后自动产生，无需额外时间；航空运单在与航空公司签订运输合同时自动产生，同样无需额外时间。

因此进口时间单证合规只涉及进口报关单的获取，对于进口报关单的获取则需要考察进口企业或其代理在申报时的耗时（包括：整理单证、制作报关草单、在国际贸易“单一窗口”录入信息、复核并递交）。

（三）空运跨境贸易便利评估结论

1. 空运进口边境合规耗时的评估结论

通过对 2020 年第 1、2、3 季度合格样本的整理与计算，各季度空运进口边境合规耗时评估结论如下：

¹ 此处取中位数的主要原因是经过筛选后剩余样本较少，取样本的平均值



图 2.1 呼和浩特空运进口边境合规耗时 (2020 年第 1-3 季度)

注：具体计算过程请见附件 1。

通过测算可以发现，第 1 季度由于受到 COVID-19 新冠疫情等因素的影响，使得“抵达-入库”的耗时较长，从而使得这一季度空运进口边境合规耗时较长，但随着疫情等得到控制，各阶段耗时趋于稳定，第 3 季度空运进口边境合规耗时为 5.19 小时，相较于第 1 季度下降 16.46 小时。

2. 空运进口单证合规耗时的评估结论

针对获取进口报关单所需要完成的一系列动作（整理单证、制作报关草单、在国际贸易“单一窗口”录入信息、复核并递交），代理报关企业操作人员的反馈显示相关耗时大约需要 30-60 分钟，取相对较高数值，即空运进口单证合规耗时的评估值（1 小时）。

三、海运跨境贸易便利评估

（一）海运跨境贸易便利评估指标

呼和浩特市属于内陆城市，没有自有的水运口岸，绝大部分海运外贸货物均由天津市的天津港进出境，因此要对呼和浩特海运跨境贸

易便利进行评估实际上在很大程度上取决于天津水运口岸的表现。在海运跨境贸易便利评估方面，设置如下指标：

表 3.1 海运跨境贸易便利评价指标

指标	指标含义	实际包含要素
出口边境合规耗时	货物从国内发货工厂/仓库出发至离开出境港口或边境点的过程中，出口企业为了完成本国海关、其他监管机构以及港口/边境点所要求手续而花费的总耗时。	1) 在呼和浩特本地报关后的通关耗时； 2) 抵达天津港后直至装船完成过程中的必要耗时。
出口边境合规成本	货物从国内发货工厂/仓库出发至离开出境港口或边境点的过程中，出口企业为了完成本国海关、其他监管机构以及港口/边境点所要求手续而花费的总成本。	1) 在呼和浩特雇佣一家代理报关企业进行申报的费用； 2) 在天津港发生的港内操作和装船费用。
出口单证合规耗时	货物从国内发货工厂/仓库出发至抵达国外收货人仓库的过程中，出口企业为满足原产国、目的国及中转国监管机构单证要求，获取、准备、递交有关单证而花费的总耗时。	1) 获取出口报关单的耗时； 2) 获取提单的耗时。 (注 1)
出口单证合规成本	货物从国内发货工厂/仓库出发至抵达国外收货人仓库的过程中，出口企业为满足原产国、目的国及中转国监管机构单证要求，获取、准备、递交有关单证而花费的总成本；	获取提单的成本 (注 2)
进口边境合规耗时	货物从抵达进境港口或边境点至抵达国内收货人仓库的过程中，进口企业为了完成本国海关、其他监管机构以及港口/边境点所要求手续而花费的总耗时。	1) 在呼和浩特本地报关后的通关耗时； 2) 货物抵达天津港完直至货物提离码头过程中的必要耗时。
进口边境合规成本	货物从抵达进境港口或边境点至抵达国内收货人仓库的过程中，进口企业为了完成本国海关、其他监管机构以及港口/边境点所要求手续而花费的总成本。	1) 在呼和浩特雇佣一家代理报关企业进行申报的费用； 2) 在天津港发生的港内操作和装船费用。
进口单证合规耗时	货物从国外发货工厂/仓库出发至抵达国内收货人仓库的过程中，进口企业为满足原产国、目的国及中转国监管机构单证要求，获取、准备、递交有关单证而花费的总耗时。	获取进口报关单的耗时 (注 3)
进口单证合规成本	货物从国外发货工厂/仓库出发至抵达国内收货人仓库的过程中，进口企业为满足原产国、目的国及中转国监管机构单证要求，获取、准备、递交有关单证而花费的总成本。	验核提单的成本 (注 4)

注 1：出口申报需要提交（包括向国外监管机构）的必要单证包括：出口报关单、商业发票、合同、装箱单、提单，但商业发票、合同、装箱单在签订合同和装运过程中自动生成，无需额外耗时，因此只考察出口报关单和提单的获取耗时。

注 2：出口贸易中，商业发票、合同、装箱单均是贸易过程中自动产生，不需要额外车成本；出口报关单在出口向海关申报且被接受之后由国际贸易“单一窗口”自动生成，不需要额外成本；出口时船公司签发海运提单，需要由发货人支付费用，因此出口单证合规成本只涉及提单获取成本。

注 3：进口申报需要提交的必要单证包括：进口报关单、商业发票、合同、装箱单、提单，但商业发票、合同、装箱单在签订合同和装运过程中自动生成，无需额外耗时，提单则由国外发货人邮寄至国内收货人，同样无需额外耗时，因此只考察进口报关单和提单的获取耗时。

注 4：进口贸易中，商业发票、合同、装箱单均是贸易过程中自动产生，不需要额外车成本；进口报关单在进口向海关申报且被接受之后由国际贸易“单一窗口”自动生成，不需要额外成本；进口时需要由船公司或船代验核提单以获取提货凭证，验核时需要支付船公司文件费，因此进口边境合规成本只涉及提单验核成本。

（二）海运跨境贸易便利评估方法

1. 海运跨境贸易便利评估假设条件

在进行评估之前，需要对进/出口货物的“情景”设定一定的假设条件，以使得考察对象“标准化”，从而有利于纵向比较，这些假设条件包括：

1) 进/出口企业雇用本地货运代理和/或代理报关企业办理海关和其他监管机构要求的清关手续以及所需单证准备等；

2) 普通货物，不涉及进/出口许可证和法定检验检疫；

3) 产品是全新的，非二手或使用过的；

4) 向呼和浩特本地海关进行申报；

5) 排除概率低于 20%以下的情形。

2. 海运跨境贸易便利评估的原始数据来源

由于呼和浩特海运跨境贸易不仅涉及到呼和浩特本地，且更多地

涉及到其主要进出口口岸（天津港），所以其数据来源也涉及到两个方面，具体如下：

表 3.2 海运跨境贸易便利评价指标的原始数据来源

指标	实际包含要素	数据来源
出口边境合规耗时	1) 在呼和浩特本地报关后的通关耗时；	呼和浩特海关提供的样本
	2) 抵达天津港后直至装船完过程中的必要耗时。	北京睿库关于天津口岸的评估
出口边境合规成本	1) 在呼和浩特雇佣一家代理报关企业进行申报的费用；	呼和浩特本地报关企业提供的数据
	2) 在天津港发生的港内操作和装船费用。	北京睿库关于天津口岸的评估
出口单证合规耗时	1) 获取出口报关单的耗时；	呼和浩特本地报关企业提供的数据
	2) 获取提单的耗时。	北京睿库关于天津口岸的评估
出口单证合规成本	获取提单的成本	北京睿库关于天津口岸的评估
进口边境合规耗时	1) 在呼和浩特本地报关后的通关耗时；	呼和浩特海关提供的样本
	2) 货物抵达天津港完直至货物提离码头过程中的必要耗时。	北京睿库关于天津口岸的评估
进口边境合规成本	1) 在呼和浩特雇佣一家代理报关企业进行申报的费用；	呼和浩特本地报关企业提供的数据
	2) 在天津港发生的港内操作和装船费用。	北京睿库关于天津口岸的评估
进口单证合规耗时	获取进口报关单的耗时	呼和浩特本地报关企业提供的数据
进口单证合规成本	验核提单的成本	北京睿库关于天津口岸的评估

3. 海运跨境贸易便利指标的具体计算

海运跨境贸易便利各指标的具体计算方法如下：

表 3.3 海运跨境贸易便利指标的具体计算方法

指标	实际包含要素	取值与计算方法
出口边境合规耗时	1) 在呼和浩特本地报关后的通关耗时；	计算各样本（出口报关单申报至海关单证放行耗时）的中位数。

指标	实际包含要素	取值与计算方法
	2) 抵达天津港后直至装船完过程中的必要耗时。	合计：提前运抵港区所需时间、排队入港时间、港口结费耗时、码头场内搬移耗时、堆场堆存的必要耗时、等待装船的耗时、装船耗时。
出口边境合规成本	1) 在呼和浩特雇佣一家代理报关企业进行申报的费用；	计算各样本（出口代理报关服务费）的中位数。
	2) 在天津港发生的港内操作和装船费用。	合计：港口作业包干费（装卸船）、装船理货费、货物港务费、港口设施保安费、港口建设费。
出口单证合规耗时	1) 获取出口报关单的耗时；	报关操作人员对于申报一系列动作（整理单证、制作报关草单、在国际贸易“单一窗口”录入信息、复核并递交）估算耗时。
	2) 获取提单的耗时。	从结清费用到船公司出具提前的耗时。
出口单证合规成本	获取提单的成本	船公司文件费
进口边境合规耗时	1) 在呼和浩特本地报关后的通关耗时；	计算各样本（进口报关单申报至海关单证放行耗时）的中位数。
	2) 货物抵达天津港完直至货物提离码头过程中的必要耗时。	合计：船舶引航靠泊耗时、港口结费耗时、等待卸船耗时、卸船耗时、必要堆存耗时、码头场内操作耗时、排队出港耗时。
进口边境合规成本	1) 在呼和浩特雇佣一家代理报关企业进行申报的费用；	计算各样本（进口代理报关服务费）的中位数。
	2) 在天津港发生的港内操作和装船费用。	合计：港口作业包干费（装卸船）、卸船理货费、货物港务费、港口设施保安费、港口建设费。
进口单证合规耗时	获取进口报关单的耗时	报关操作人员对于申报一系列动作（整理单证、制作报关草单、在国际贸易“单一窗口”录入信息、复核并递交）估算耗时。
进口单证合规成本	验核提单的成本	船公司文件费。

（三）海运跨境贸易便利评估结论

1. 海运出口边境合规耗时评估结论

结合呼和浩特本地及对应出境口岸的情况，其海运出口边境合规

耗时的评估结论如下：

表 3.4 海运出口边境合规耗时评估结论

包含要素	测算结论		
呼和浩特本地报关后的通关耗时	样本 1	3 分钟	3 分钟
	样本 2	3 分钟	
	样本 3	3 分钟	
	样本 4	3 分钟	
	样本 5	6 分钟	
抵达天津港后直至装船完过程中的必要耗时	提前运抵港区所需时间	3.0 小时	13.73 小时
	排队入港时间	0.03 小时	
	港口结费耗时	0.2 小时	
	码头场内搬移耗时	1.0 小时	
	堆场堆存的必要耗时	2.5 小时	
	等待装船耗时	6.0 小时	
	装船耗时	1.0 小时	
海运出口边境合规耗时		13.78 小时	

2. 海运出口边境合规成本评估结论

结合呼和浩特本地及对应出境口岸的情况，其海运出口边境合规成本的评估结论如下：

表 3.5 海运出口边境合规成本评估结论

包含要素	测算结论		
在呼和浩特雇佣一家代理报关企业进行申报的费用	样本 1	260 元	260 元
	样本 2	260 元	
	样本 3	250 元	
在天津港发生的港内操作和装船费用	港口作业包干费（装船）	470.3 元	502.3 元
	装船理货费	12 元	
	货物港务费	13.6 元	
	港口设施保安费	6.4 元	
	港口建设费	暂免	
海运出口边境合规成本		762.3 元	

注：计费单位为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱的普通货物。

3. 海运出口单证合规耗时和成本评估结论

考虑到向海关进行出口申报的必要单证及目的国（及中转地）监管机构所需单证，花费的时间和成本评估结论如下：

表 3.6 海运出口单证合规耗时/成本

出口必要单证	时间	成本
出口报关单	报关操作人员估算需要 1 小时	无
商业发票	商业发票、合同、装箱单在签订合同和装运过程中自动生成，无需额外耗时和成本	
合同		
装箱单		
提单	0.5 小时	450 元
海运出口单证合规	1.5 小时	450 元

注：计费单位为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱的普通货物。

4. 海运进口边境合规耗时评估结论

结合呼和浩特本地及对应进境口岸的情况，其海运进口边境合规耗时的评估结论如下：

表 3.7 海运进口边境合规耗时评估结论

包含要素	测算结论		
呼和浩特本地报关后的通关耗时	样本 1	1 分钟	3 分钟
	样本 2	11 分钟	
	样本 3	2 分钟	
	样本 4	4 分钟	
	样本 5	3 分钟	
货物抵达天津港完直至货物提离码头过程中的必要耗时	船舶引航靠泊耗时	2.0 小时	7.35 小时
	港口结费耗时	0.2 小时	
	等待卸船耗时	1.0 小时	
	卸船耗时	1.0 小时	
	堆场堆存的必要耗时	2.0 小时	
	码头场内操作耗时	1.0 小时	
	排队出港耗时	0.15 小时	
海运进口边境合规耗时	7.4 小时		

5. 海运进口边境合规成本评估结论

结合呼和浩特本地及对应进境口岸的情况，其海运进口边境合规成本的评估结论如下：

表 3.8 海运进口边境合规耗时评估结论

包含要素	测算结论		
在呼和浩特雇佣一家代理报关企业进	样本 1	300 元	300 元
	样本 2	300 元	

行申报的费用	样本 3	300 元		
在天津港发生的港内操作和装船费用	港口作业包干费（卸船）	470.3 元	515.9 元	
	卸船理货费	12 元		
	货物港务费	27.2 元		
	港口设施保安费	6.4 元		
	港口建设费	暂免		
海运进口边境合规成本			815.9 元	

注：计费单位为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱的普通货物。

6. 海运进口单证合规耗时和成本评估结论

考虑到向海关进行进口申报的必要单证，花费的时间和成本评估结论如下：

表 3.9 海运进口单证合规耗时/成本

进口必要单证	时间	成本
进口报关单	报关操作人员估算需要 1 小时	无
商业发票	商业发票、合同、装箱单在签订合同和装运过程中自动生成，无需额外耗时和成本	
合同		
装箱单		
提单	提单则由国外发货人邮寄至国内收货人，同样无需额外耗时	450 元
海运进口单证合规	1 小时	450 元

注：计费单位为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱的普通货物。

四、评估总结及提升跨境贸易便利水平的建议

（一）评估总结

将呼和浩特空运跨境贸易及海运跨境贸易便利水平评估结论总结如下：

表 4.1 呼和浩特跨境贸易便利评估结论总结

空运/海运	具体指标	评估结论
空运跨境贸易	空运进口边境合规耗时	5.19 小时
	空运进口单证合规耗时	1 小时
海运跨境贸易	海运出口边境合规耗时	13.78 小时

空运/海运	具体指标	评估结论
	海运出口边境合规成本	762.3 元
	海运出口单证合规耗时	1.5 小时
	海运出口单证合规成本	450 元
	海运进口边境合规耗时	7.4 小时
	海运进口边境合规成本	815.9 元
	海运进口单证合规耗时	1 小时
	海运进口单证合规成本	450 元

(二) 提升跨境贸易便利水平的建议

1. 进一步开拓空运口岸和综合保税区有效辐射区域。呼和浩特作为内陆城市，其目前自有空运口岸（白塔国际机场）和综保区能够有效辐射的区域依然有限，贸易量难以达成一定规模，不能产生相应的规模效应，因此有必要进一步开拓空运口岸和综保区的辐射范围，尤其是对于呼和浩特综保区。从地理位置上看，呼和浩特综合保税区相较于鄂尔多斯综合保税区、太原武宿综合保税区、石家庄综合保税区等其他晋蒙冀地区的综合保税区，呼和浩特综保区实际上在山西省北部以及晋蒙冀交接地带更具优势，应当鼓励并提供相应的政策配套支持呼和浩特本地物流服务企业到这些地区开发客户、拓展业务。



图 4.1 晋蒙冀内陆部分综合保税区示意图

2. 提供更加直接有效、针对具体业务的补贴政策。为了支持本地外贸业务发展，多地都出台了非常直接高效的补贴政策：例如东部某省份对于所有经其省内港口进出口的外贸货物，免收或者减收装载车辆在该省内行驶的高速费，这一政策立即刺激了众多进出口企业选择该省省内港口作为首选进境地/出境地。呼和浩特可以借鉴相关做法，对于以呼和浩特为目的地/启运地（或以呼和浩特综保区为仓储地）、由沿海港口进境/出境的货物给予直接的补贴，从而将优惠政策落实到具体业务，以提升呼和浩特外贸货量。

3. 加强与沿海其他港口的联动效应。呼和浩特是传统的天津港腹地重要城市，加强与天津港互动交流的同时，同时也应当注重开拓与华北其他港口的合作（例如：京唐港、青岛港、烟台港），在这些线路上争取与港口经营单位达成针对以呼和浩特为目的地/中转地货物的便利政策。

附件 1 空运进口边境合规耗时的计算

考察时段	合格样本 运单号	抵达机场时间 (抵达)	入海关监管库时间 (入库)	提离海关监管库时间 (出库)	抵达-入库 (小时)	入库-提离 (小时)	空运进口边境 合规耗时 (小时)
第 1 季度	02022266742	2020/1/6 10:00	2020/1/7 12:51	2020/1/7 12:52	26.86	0.00	21.66
	99973086344	2020/1/9 20:09	2020/1/10 9:32	2020/1/10 14:49	13.40	5.28	
	99973958382	2020/1/17 19:56	2020/1/19 15:38	2020/1/19 15:38	43.70	0.00	
	99973936796	2020/1/18 20:45	2020/1/20 16:01	2020/1/20 16:01	43.27	0.00	
	99974305394	2020/1/31 21:54	2020/1/31 22:48	2020/1/31 22:50	0.91	0.03	
	08900555354	2020/2/1 12:26	2020/2/1 13:14	2020/2/1 13:46	0.81	0.52	
	99974842423	2020/2/4 17:33	2020/2/5 18:31	2020/2/5 18:43	24.97	0.20	
	78442975763	2020/2/11 9:32	2020/2/11 10:49	2020/2/11 18:37	1.29	7.79	
	78442975844	2020/2/15 14:40	2020/2/16 12:17	2020/2/16 12:18	21.63	0.01	
中位值					21.63	0.03	
第 2 季度	99974482741	2020/4/30 9:29	2020/4/30 11:17	2020/4/30 15:31	1.81	4.24	5.42
	99975851064	2020/4/30 9:29	2020/4/30 11:18	2020/4/30 18:56	1.82	7.64	
	99974443644	2020/5/30 22:27	2020/6/1 13:00	2020/6/1 13:00	38.56	0.00	
	17242165034	2020/6/1 10:00	2020/6/1 11:22	2020/6/1 14:58	1.37	3.60	
	99976929296	2020/6/5 10:00	2020/6/9 13:23	2020/6/9 13:23	99.38	0.00	
	中位值					1.82	
第 3 季度	99977415262	2020/7/17 9:57	2020/7/17 11:11	2020/7/17 13:51	1.24	2.66	5.19
	99975134323	2020/7/17 9:57	2020/7/17 11:05	2020/7/17 16:38	1.14	5.55	
	78443473253	2020/8/20 10:14	2020/8/20 11:39	2020/8/20 16:42	1.42	5.06	
	99977501616	2020/9/13 15:44	2020/9/15 10:47	2020/9/15 10:47	43.05	0.01	
	中位值					1.33	

附件 2 座谈/访谈企业名单

现代之路（内蒙古）跨境电商物流有限公司

内蒙古海悦通国际货运有限责任公司

内蒙古中外运保税物流有限公司

中外运空运发展有限公司内蒙古分公司

内蒙古启航货运代理有限公司

内蒙古远皓货运有限责任公司

内蒙古自治区民航机场集团有限责任公司地面服务服公司

天津港集装箱码头有限公司