

陆运口岸集  
装箱货物跨  
境贸易合规  
成本研究

课题委托方：国家口岸管理办公室  
课题承接方：北京睿库贸易安全及便利化研究中心



# 陆运口岸集装箱货物 跨境贸易合规成本研究

课题委托方： 国家口岸管理办公室

课题承接方： 北京睿库贸易安全及便利化研究中心

2020 年 12 月

# 目 录

<b>1 概述 .....</b>	<b>1</b>
1.1 课题背景.....	1
1.2 研究内容与研究方法 .....	2
1.3 重要结论.....	4
<b>2 公路口岸集装箱货物通关及口岸作业相关收费 .....</b>	<b>4</b>
2.1 公路口岸集装箱货物通关及口岸作业流程 .....	4
2.2 公路口岸集装箱货物通关及口岸作业收费.....	6
<b>3 铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业相关收费 .....</b>	<b>8</b>
3.1 边境铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业流程 .....	8
3.2 边境铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业收费 .....	11
3.3 内陆铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业流程 .....	13
3.4 内陆铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业收费 .....	16

# 1 概述

## 1.1 课题背景

世界银行《营商环境报告》(以下简称“世行报告”)近年来引起各级政府、企业界和众多研究机构的重视,跨境贸易部分中国大陆的排名由 2018 年报告的 97 位上升至 2020 年报告的 56 位,中央到地方各级相关政府部门及商业主体为此做出了巨大努力。

为了改善口岸营商环境、便利企业进出口贸易,国务院于 2018 年 10 月 19 日发布的《优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化工作方案》围绕“减单证、优流程、提时效、降成本”明确了 20 条措施,且在“降成本”方面通过第 17 条<sup>1</sup>、18 条<sup>2</sup>提出了一系列具体工作。

要将这些工作落到实处,首先需要进行大量的基础性研究工作,其中最关键的就是针对跨境贸易相关的进出口收费进行科学的研究,对各类收费进行系统的梳理和分析。为此,国家口岸管理办公室委托北京睿库贸易安全及便利化研究中心,就陆运口岸集装箱货物跨境贸易合规成本进行研究,形成了此报告,作为《口岸营商环境跨境贸易合规成本》咨询服务的一部分。以期在陆运口岸集装箱货物进出口流程及各环节对应收费项目、

---

<sup>1</sup> 《优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化工作方案》第 17 条:“降低进出口环节合规成本。严格执行行政事业性收费清单管理制度,未经国务院批准,一律不得新设涉及进出口环节的收费项目。清理规范口岸经营服务性收费,对实行政府定价的,严格执行规定标准;对实行市场调节价的,督促收费企业执行有关规定,不得违规加收其他费用。鼓励竞争,破除垄断,推动降低报关、货代、船代、物流、仓储、港口服务等环节经营服务性收费。加强检查,依法查处各类违法违规收费行为。2018 年底前,单个集装箱进出口环节合规成本比 2017 年减少 100 美元以上。”

<sup>2</sup> 《优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化工作方案》第 18 条:“实行口岸收费目录清单制度。建立价格、市场监管、商务、交通、口岸管理、查验等单位共同参加的口岸收费监督管理协作机制。2018 年 10 月底前,对外公示口岸收费目录清单,清单之外不得收费。加强行业管理和行业自律,引导口岸经营服务企业诚信经营、合理定价。”

主要陆运口岸收费标准对比等方面给出具有参考价值的成果和分析结论。

## 1.2 研究内容与研究方法

### 1.2.1 研究内容通关及口岸作业流程

本报告的研究内容主要涉及陆运集装箱进口货物通关及口岸作业（公路、铁路）：

- 流程及各环节详细说明；
- 收费项目与常规项目收费标准梳理；
- 不同口岸常规项目对比与部分非常规项目对比。

为了清楚地确定要研究的范围，对于以上研究内容中涉及的收费项目，从以下方面进行了界定：

#### 1.2.1.a 货物类别、运输方式与装载形式

为了增加本研究的可比性，本研究在货物类别、装载形式方面做出界定，具体说明如下。

货物类别：普通货物。不涉及：危险、冷藏、紧急救援等对运输储存条件和通关手续有特殊要求的货物。

装载形式：20 英尺标准集装箱。

#### 1.2.1.b 被收费主体

被收费主体是进出口企业或其代理（即进出口企业或其委托的货运代理/代理报关企业）。

#### 1.2.1.c 收费对应服务内容发生的区间

跨境贸易的链条很长，广义上讲：进口从“国外发货”到“国内进口企业

仓库收货”；出口包括从“国内出口企业仓库发货”，再到“国外收货”。但是本研究探讨收费对应的服务只限定于“货物抵达陆运口岸卡口”到“离开陆运口岸卡口”。

#### **1.2.1.d 费用发生的概率**

对于货物通关及口岸作业过程中涉及的收费，本研究将重点考察针对进出口企业或其代理概率超过 20%的收费项目。

#### **1.2.1.e 费用发生的原因**

为满足相关部门监管要求和口岸一般性商业程序要求产生，而非企业自身原因产生。

除通过以上条件界定的常规性收费之外，本课题也会对较为普遍的非常规性收费进行考察。

### **1.2.2 研究方法**

本研究是一项基础性研究，旨在对陆运口岸集装箱货物进出口相关收费进行系统梳理，主要使用了以下研究方法：

1) 资料整理<sup>3</sup>。本报告整理了中国主要外贸集装箱货物陆运口岸相关收费的信息，主要来源包括：各地“单一窗口”相关主体公布的收费清单、各有关商业主体在其官方网站公布的收费、《铁路货物装卸作业计费办法》。

2) 企业访谈。除了搜集必要的资料，在整理过程中就相关收费项目对应的服务内容、收费标准征询了专业货运代理企业人士。

---

<sup>3</sup> 所有资料有效性截至 2020 年 10 月 31 日。

### 1.3 重要结论

1) 公路口岸集装箱货物通关及口岸作业涉及的常规费用有 2 项: 代理报关服务费、场地使用费(仅部分口岸), 相对普遍的非常规费用也有 5 项, 主要与海关是否查验以及货物是否需要换装其他车辆而产生;

2) 边境铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业涉及的常规费用有 2 项: 代理报关服务费、装卸搬移作业费/换装费(取决于货物在口岸是否需要换装列车), 相对普遍的非常规费用也有 5 项, 主要与海关是否查验以及是否产生仓储费(堆存费)相关;

3) 内陆铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业涉及的常规费用有 2 项: 代理报关服务费、装卸搬移作业费, 相对普遍的非常规费用也有 5 项, 主要与海关是否查验以及是否产生仓储费(堆存费)相关;

4) 部分内陆铁路口岸对于外贸货物作业成本有一定的补贴, 口岸经营单位收取装卸搬移作业费用普遍低于边境铁路口岸。

## 2 公路口岸集装箱货物通关及口岸作业相关收费

### 2.1 公路口岸集装箱货物通关及口岸作业流程

本课题考察的公路运输通关及口岸作业流程是指在进出境口岸直接进行清关的公路运输集装箱货物, 不包括转关至其他口岸的情况。具体流程如下:

常规费用：2项

非常规费用：5项

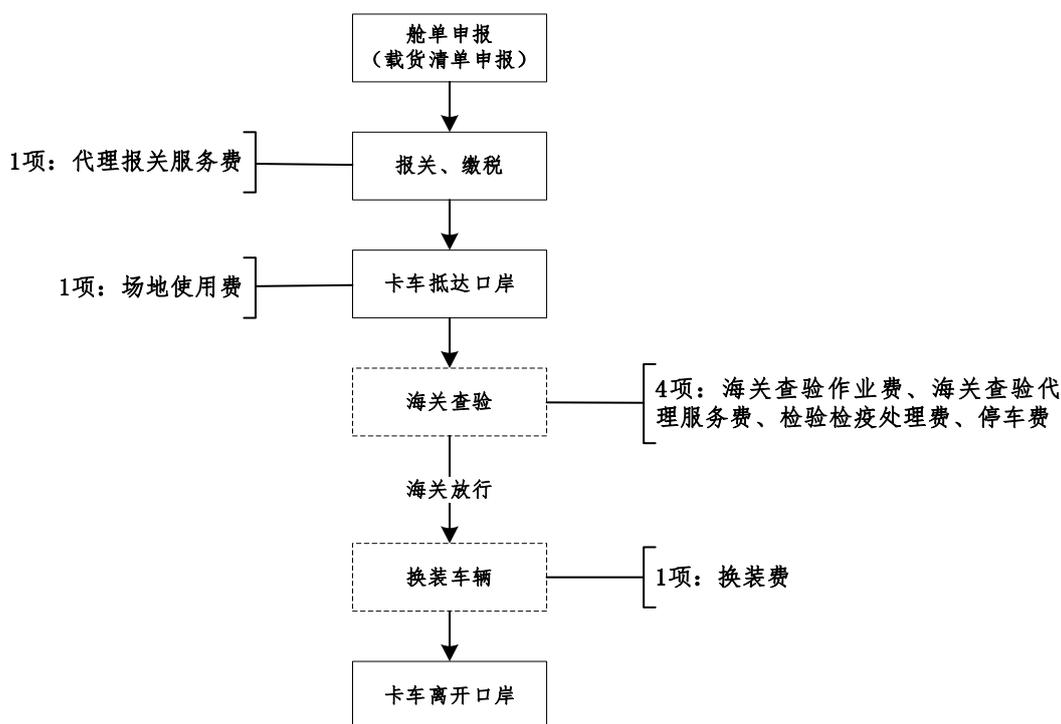


图 2.1 公路口岸集装箱货物通关及口岸作业流程

注：对于公路口岸通关及口岸作业流程，进口/出口情形下的环节是基本一致的，所以不再分开论述。

各环节说明如下：

舱单申报（载货清单申报）：舱单或载货清单由承运人或者进出口货运代理进行填报，形成的“载货清单号”需要与车牌号绑定，且在填写报关单时使用。

报关、缴税：进出口企业或其代理在单一窗口向海关进行货物申报并缴税（如有）。

卡车抵达口岸：载货卡车抵达公路口岸卡口办理进场手续。

海关查验、海关放行：海关在审单后对货物决定是否布控查验（司机在办理进场手续时即可获知是否查验），如被布控查验则车辆需进入查验

场地，按海关查验指令要求进行过磅、机检查验，如需掏箱则由查验场地经营单位工作人员进行卸箱、掏箱及后续装箱再加封。查验没有问题海关予以放行。对于来自疫区的车辆和货物要进行检验检疫处理。

换装车辆、卡车离开口岸：在海关放行之后，如果进出口企业需要换装国内/国外车辆，则需要在口岸专门的操作场地进行换装，换装后载货卡车离开口岸前往目的地。如果不需要换装车辆则载货卡车在海关放行后办理出场手续离开口岸前往目的地。

## 2.2 公路口岸集装箱货物通关及口岸作业收费

公路口岸集装箱货物通关及口岸作业常规收费项目的被收费主体为进口企业或其代理，共 2 项常规收费，5 项非常规收费，而涉及的收费主体包括：口岸经营单位、代理报关企业、检验检疫处理机构。

表 2.1 公路口岸集装箱货物通关及口岸作业收费清单

序号	收费名称	收费主体	常规/非常规	收费形式
1	代理报关服务费	代理报关企业	常规	市场调节价
2	海关查验代理服务费		非常规	市场调节价
3	场地使用费	口岸经营单位	常规	政府指导定价
4	海关查验作业费		非常规	市场调节价
5	停车费		非常规	市场调节价
6	换装费		非常规	市场调节价
7	检验检疫处理费	检验检疫处理机构	非常规	市场调节价

各项收费对应服务内容如下：

代理报关服务费：提供代理报关相关服务（理单、报关单草单制作、复核、录入并递交报关单）。

海关查验代理服务费：由于货主不能到现场配合查验，代理代为操作从而产生的相关服务。

场地使用费：货物经过口岸时对于口岸场地占用。

海关查验作业费：本报告将因海关要求查验而产生的装卸车、开箱门、掏箱、装箱再加封等费用进行了归并处理。

停车费：因当日未能通过滞留在口岸（过夜）。

换装费：换装国内外车辆产生的卸车和装车，如需要更换集装箱，还包括拆箱、清点、装箱等作业。

检验检疫处理费：按照检疫要求，对车辆轮胎、车辆及集装箱进行检疫处理。

主要口岸的收费标准对比如下：

表 2.2 若干主要公路口岸参考收费标准

序号	收费名称	常规/非常规	二连浩特	深圳湾	凭祥	港珠澳大桥
1	代理报关服务费	常规	100 元/票	50 元/票	150 元/票	100 元/票
2	海关查验代理服务费	非常规	根据具体情况	根据具体情况	根据具体情况	根据具体情况
3	场地使用费	常规	50 元/车*次	无	7 元/吨	无
4	海关查验作业费	非常规	100-1300 元 (如果仅是装卸车开门为 100-600 元)	249 元 (仅装卸车, 其他作业根据具体情况收取)	100-2000 元 (查验无问题免除部分费用, 最多免除 638 元)	100-600 元
5	停车费	非常规	15 元/天*辆	15-30/首小时 其后 3-6 元/ 小时 每天最高 60- 80 元	17-25 元/天* 辆	-
6	换装费	非常规	换车: 100- 600 元/次 换箱: 1200 元 /次	-	换车: 900 元/ 次	-

序号	收费名称	常规/非常规	二连浩特	深圳湾	凭祥	港澳大桥
7	检疫处理费	非常规	轮胎：1.8-3.6元/次 汽车：18-36元/次 集装箱消毒：18元/箱 集装箱熏蒸：180元/箱	轮胎消毒费1.6元/次 汽车消毒18元/次 集装箱消毒：18元/箱 集装箱熏蒸：180元/箱	轮胎消毒费1.8元/次 汽车消毒18元/次 集装箱消毒：18元/箱 集装箱熏蒸：180元/箱	轮胎消毒费1.8元/次 汽车消毒18元/次 集装箱消毒：18元/箱 集装箱熏蒸：180元/箱
常规合计			150元	50元	157元	100元

注：上述表格中如无明确说明计费单位，均以一个 20 英尺标箱普通货物（重量不超 15 吨）计费。

通过对这些口岸的收费标准进行整理，可以发现：内陆边境公路口岸二连浩特、凭祥的收费水平相较于深圳、珠海与香港/澳门间的公路口岸更高。

### 3 铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业相关收费

本课题考察的铁路运输通关及口岸作业流程包括：在边境铁路口岸直接进行清关的情形，也包括转关至内陆铁路口岸进行正式进口申报和在内陆铁路口岸进行正式出口申报然后转关至边境口岸出境的情形。总共需要分四种情形考虑：边境铁路口岸集装箱货物进口通关及口岸作业、边境铁路口岸集装箱货物出口通关及口岸作业、内陆铁路口岸集装箱货物进口通关及口岸作业、内陆铁路口岸集装箱货物出口通关及口岸作业。

另外在考察铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业收费时，还需要做两个情景假定，即：货物仅涉及一个 20 英尺标准集装箱，非整车货物。

#### 3.1 边境铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业流程

边境铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业流程如下：

### 3.1. a 边境铁路口岸集装箱货物进口通关及口岸作业流程

常规费用：2项

非常规费用：3项

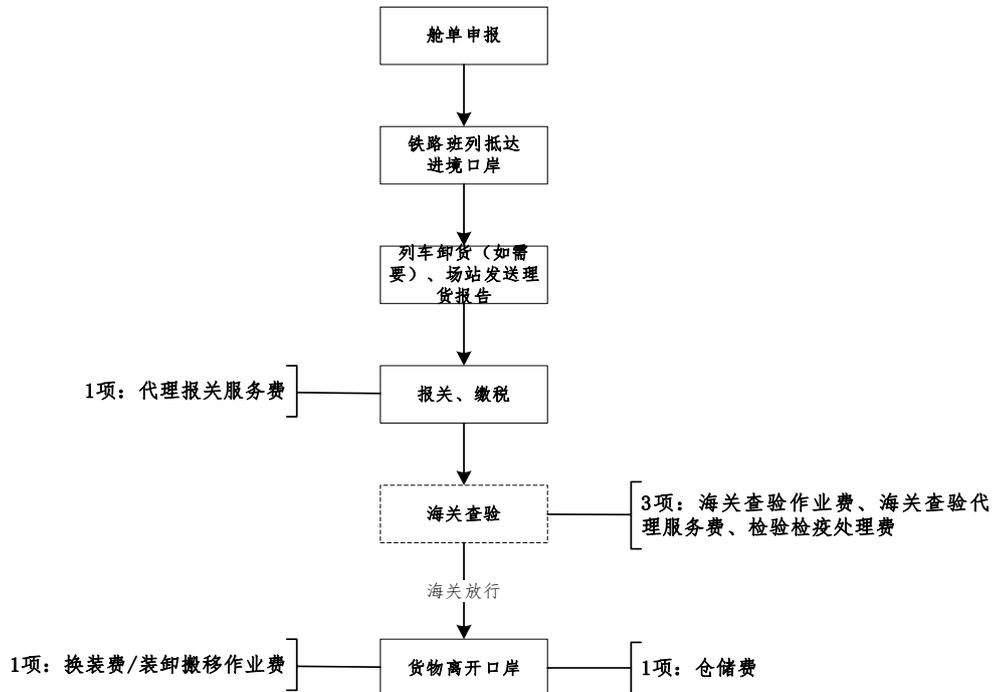


图 3.1 边境铁路口岸进口集装箱货物通关及口岸作业流程

各环节说明：

舱单申报：由承运人向海关申报铁路舱单数据。

铁路班列抵达进境口岸、列车卸货、场站发送理货报告：班列抵达进境口岸后，货物如后续需要换其他运输工具，则需要将货物从进境班列卸载至海关监管堆场，如果列车直接换轨驶往内地则一般不需要卸载。铁路班列在抵达后还需要由铁路口岸场站发送理货报告至海关。

报关、缴税：进出口企业或其代理在单一窗口向海关进行货物申报并缴税（如有）。

海关查验、海关放行：海关在审单后对货物决定是否布控查验，如被



车或发货人自行安排的卡车抵达出境口岸，则需要卸货至海关监管堆场；场站运营人需要向海关发送运抵报告。

报关、缴税：进出口企业或其代理在单一窗口向海关进行货物申报并缴税（如有）。

海关查验、海关放行：海关在审单后对货物决定是否布控查验，如被布控查验则需要将集装箱移至海关查验区，按海关查验指令要求进行过磅、机检查验，如需掏箱则由查验场地经营单位工作人员进行卸箱、掏箱及后续装箱再加封。查验没有问题海关予以单证放行。

发送装载舱单：列车所载货物均获单证放行后，由承运人向海关发送装载舱单，海关进行核对，如无问题予以货物放行。

货物离开口岸：海关货物放行后，根据具体情况，货物离开口岸。总共有两种情形：1) 由国内列车或卡车运送至口岸的，海关货物放行后装载至外贸班列出境；2) 由原班列继续装载出境。

### 3.2 边境铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业收费

边境铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业常规收费项目的被收费主体为进口企业或其代理，共 2 项常规收费，3 项非常规收费，而涉及的收费主体包括：口岸经营单位、代理报关企业、检验检疫处理机构。

表 3.1 边境铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业收费清单

序号	收费名称	收费主体	常规/非常规	收费形式
1	代理报关服务费	代理报关企业	常规	市场调节价
2	海关查验代理服务费		非常规	市场调节价
3	海关查验作业费	口岸经营单位	非常规	市场调节价
4-1	装卸搬移作业费		常规	市场调节价
4-2	换装费		常规	市场调节价

序号	收费名称	收费主体	常规/非常规	收费形式
5	仓储费		非常规	市场调节价
6	检验检疫处理费	检验检疫处理机构	非常规	市场调节价

各项收费对应服务内容如下：

代理报关服务费：提供代理报关相关服务（理单、报关单草单制作、复核、录入并递交报关单）。

海关查验代理服务费：以及由于货主不能到现场配合查验，由代理代为操作从而产生的相关服务。

海关查验作业费：本报告将因海关要求查验而产生的装卸车、开箱门、掏箱、装箱再加封等费用进行了归并处理。

装卸搬移作业费：对于进口货物即是集装箱从进境列车卸载并搬移至堆存场所，将集装箱装至提货卡车，空箱返回将空箱自卡车卸载；对于出口货物即是集装箱从送货卡车卸载，将集装箱搬移至出境列车边并装载至出境列车。

换装费：对于进口货物即是集装箱从进境列车卸下，搬移至堆存场所，后续再装载至国内列车；对于出口货物即是集装箱从国内列车卸下，搬移至堆存场所，后续再装载至出境列车。

需要注意的是，如果货物从列车不卸载，而是列车本身换轨后继续驶往国内或国外，则没有装卸搬移费或换装费。

检验检疫处理费：按照检疫要求，对集装箱进行检疫处理。

表 3.2 若干主要边境铁路口岸参考收费标准

序号	收费名称	常规/非常规	二连浩特	阿拉山口	满洲里
1	代理报关服务费	常规	200 元/票	300 元/票	200 元/票
2	海关查验代理服务费	非常规	根据具体情况	根据具体情况	根据具体情况
3	海关查验作业费	非常规	345 元-	345-3345 元/箱	345 元-

序号	收费名称	常规/非常规	二连浩特	阿拉山口	满洲里
4-1	装卸与搬移作业费	常规	390 元/箱 (进口, 重箱从火车卸载并搬移至堆存场地: 195 元、重箱装至提货卡车: 150 元、空箱返回卸车: 45 元) (出口, 空箱装载至提空箱卡车: 45 元、重箱自送货卡车卸载: 150 元、重箱从堆场搬移并装载至火车: 195 元)		
4-2	换装费	常规	345 元 (进口, 重箱从进境列车卸载: 150 元、重箱装载至国内班列: 150 元、两次场内搬移: 22.5*2=45 元) (出口, 重箱从国内列车卸载: 150 元、重箱装载至出境班列: 150 元、两次场内搬移: 22.5*2=45 元)		
5	仓储费	非常规	75 元/箱*日	37.5 元/箱*日 (2-4 日) 150 元/箱*日 (5 天及以上)	75 元/箱*日
6	检验检疫处理费	非常规	集装箱消毒: 18 元/箱 集装箱熏蒸: 180 元/箱		
常规			200/545/590 元	300/645/690 元	200/545/590 元

注: 上述表格中如无明确说明计费单位, 均以一个 20 英尺标箱普通货物 (重量不超 15 吨) 计费。

通过以上若干主要边境铁路口岸的收费标准对比, 可以发现, 尽管各个铁路口岸某些费用略有差异, 但由于口岸经营单位往往受到中国国家铁路集团有限公司的统一管理, 其在大多数费用上收费标准是一致的, 因此边境铁路口岸的总体通关及口岸作业成本不会有太大差异。

### 3.3 内陆铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业流程

内陆铁路口岸通关及口岸作业流程如下:

#### 3.3.a 内陆铁路口岸进口通关及口岸作业流程

常规费用：2项

非常规费用：3项

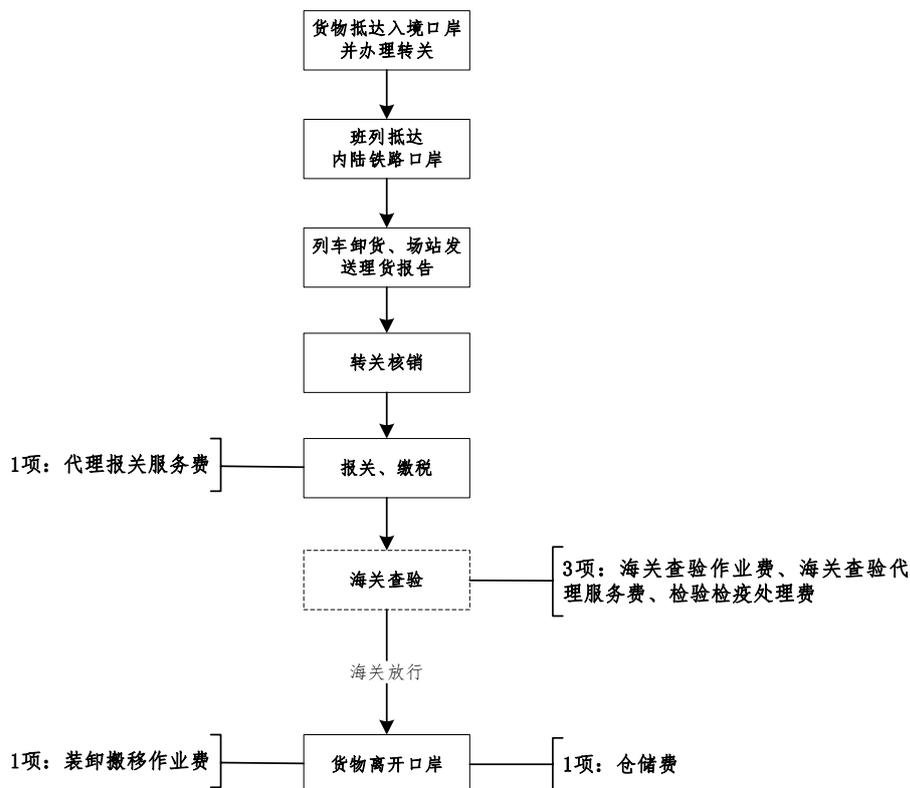


图 3.3 内陆铁路口岸进口集装箱货物通关及口岸作业流程

各环节说明：

货物抵达入境口岸并办理转关：口岸作业操作如边境铁路口岸作业流程，但不进行正式报关，而是由承运人向进境地海关办理转关手续。

铁路班列抵达内陆口岸、列车卸货、场站发送理货报告：班列抵达内陆口岸后，将货物从班列卸载并搬移至海关监管堆场。铁路班列在抵达后还需要由铁路口岸场站发送理货报告至海关。

转关核销：由承运人向本地海关办理转关核销手续。

报关、缴税：进出口企业或其代理在单一窗口向海关进行货物申报并缴税（如有）。

海关查验、海关放行：海关在审单后对货物决定是否布控查验，如被



报关、缴税：进出口企业或其代理在单一窗口向海关进行货物申报并缴税（如有）。

海关查验、海关放行：海关在审单后对货物决定是否布控查验，如被布控查验则需要将集装箱移至海关查验区，按海关查验指令要求进行过磅、机检查验，如需掏箱则由查验场地经营单位工作人员进行卸箱、掏箱及后续装箱再加封。查验没有问题海关予以单证放行。

办理转关手续：列车所载货物均获单证放行后，由承运人向海关发送办理转关手续，海关核发关封后，货物可以装车。

货物装车、离开口岸：货物从堆场搬移并装载至列车，列车离开口岸。

### 3.4 内陆铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业收费

内陆铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业常规收费项目的被收费主体为进口企业或其代理，共 2 项常规收费，3 项非常规收费，而涉及的收费主体包括：口岸经营单位、代理报关企业、检验检疫处理机构。

表 3.3 边境铁路口岸集装箱货物通关及口岸作业收费清单

序号	收费名称	收费主体	常规/非常规	收费形式
1	代理报关服务费	代理报关企业	常规	市场调节价
2	海关查验代理服务费		非常规	市场调节价
3	海关查验作业费	口岸经营单位	非常规	市场调节价
4	装卸搬移作业费		常规	市场调节价
5	仓储费		非常规	市场调节价
6	检验检疫处理费	检验检疫处理机构	非常规	市场调节价

各项收费对应服务内容如下：

代理报关服务费：提供代理报关相关服务（理单、报关单草单制作、复核、录入并递交报关单）。

海关查验代理服务费：以及由于货主不能到现场配合查验，由代理代

为操作从而产生的相关服务。

海关查验作业费：本报告将因海关要求查验而产生的装卸车、开箱门、掏箱、装箱再加封等费用进行了归并处理。

装卸搬移作业费：对于进口货物即是集装箱从列车卸载并搬移至堆存场所，将集装箱装至提货卡车，空箱返回将空箱自卡车卸载；对于出口货物即是集装箱从送货卡车卸载，将集装箱搬移并装载至列车。

检验检疫处理费：按照检疫要求，对集装箱进行检疫处理。

表 3.4 若干主要内陆铁路口岸参考收费标准

序号	收费名称	常规/非常规	郑州	西安	重庆	成都
1	代理报关服务费	常规	100-150 元/票	200 元/票	200-250 元/票	350 元/票
2	海关查验代理服务	非常规	根据具体情况			
3	海关查验作业费	非常规	345-705 元	210-960 元	170-1050 元 (查验无问题 免除)	375-730 元 (查验无问题 免除)
4	装卸与搬移作业费	常规	390 元 (进口, 重箱 从列车卸载: 150 元、重箱 搬移至堆场: 45 元、重箱装 载至提货卡 车: 150 元、 空箱返回卸 载: 45 元) (出口, 空箱 装载至提空箱 卡车: 45 元、 重箱自送货卡 车卸载: 150 元、重箱从堆 场搬移并装 载至火车: 195 元)	255 元 (进口, 重谢 从列车卸载: 80 元、重箱搬 移至堆场: 50、重箱装载 至提货卡车: 80 元、空箱返 回卸载: 45 元) (出口, 空箱 装载至提空卡 车: 45 元、重 箱自送货卡车 卸载: 80 元、 重箱从堆场搬 移至列车边: 50 元、重箱装 载至火车 80 元)	170-300 (包干形式)	375 元 (进口, 重谢 从列车卸载: 80 元、重箱搬 移至堆场: 170 元、重箱装载 至提货卡车: 80 元、空箱返 回卸载: 45 元) (出口, 空箱 装载至提空卡 车: 45 元、重 箱自送货卡车 卸载: 80 元、 重箱从堆场搬 移至列车边: 170 元、重箱 装载至火车 80 元)

序号	收费名称	常规/非常规	郑州	西安	重庆	成都
5	仓储费	非常规	75 元/箱*日	10 元/箱*天	20 元/箱*天 (20 天免堆)	60 元/箱*天 (15 天免堆)
6	检验检疫处 理费	非常规	集装箱消毒：18 元/箱 集装箱熏蒸：180 元/箱			
	常规		565-615 元	465 元 (部分情况下 还需要再另外 收取 15 元运抵 录入费和 5 元 核放单录入申 报费)	270-550 元	725 元

注：上述表格中如无明确说明计费单位，均以一个 20 英尺标箱普通货物（重量不超 15 吨）计费。

通过以上收费标准的对比，常规费用上：重庆和西安的收费相对较低，但如果发生海关查验，重庆和成都的整体费用将明显低于郑州和西安。

另外，通过对边境铁路口岸和内陆铁路口岸收费的对比可以发现，边境铁路口岸经营单位多按照《铁路货物装卸作业计费办法》设定装卸搬移作业费用的收费标准，内陆铁路口岸经营单位收取的装卸搬移作业费则因地方政府的补贴，其收费标准相较于边境铁路口岸更低。



北京睿库贸易安全及便利化研究中心