

上海口岸跨境贸易成本研究

一、研究目的和宗旨

上海是我国乃至全球最重要的国际航运中心之一，其口岸营商环境直接关系其运营效率，并进而对我国的对外贸易产生重要影响。而跨境贸易费用作为评价口岸营商环境非常重要的一个方面，通过深入研究，了解掌握其现状并探索相应的优化途径，对于改善上海口岸营商环境、提升上海口岸贸易便利化水平有着极为重要的意义。

通过与上海口岸众多企业开展各种形式的沟通和交流，本研究对上海口岸跨境贸易口岸作业收费机构、收费项目、收费标准以及影响收费的各种因素进行了系统收集、梳理和分析，并通过与世界银行《营商环境报告》中跨境贸易部分指标进行比较分析，最终提出降低上海口岸跨境贸易口岸作业费用的建议。

二、研究范围与研究方法

（一）研究范围

世界银行《营商环境报告》有关跨境贸易指标（cross-border trade indicator）的费用（cost）¹界定包括两大部分：

①边界合规费用：由外贸企业或通过代理支付的费用（不包括：税、保险、海洋运费、不开收据的非正式付款、国内提/发货车辆运输费、获得国内市场使用/销售所需文件证明的费用等；且不包括概率低于 20%的情况）。

②单证合规费用：对于需要向政府机构（含国内、运输途中及目的地）提交的单证，准备及获得这些单证的费用。这些单证包括：需要向政府机构提交的商业、物流单证、政府机构签发的《自动进口许可证》、出口《原产地证》（出口目的地政府机构需要），且这些单证每批需要递交或者每年递交超过 1 次。

而对于边界合规费用发生的时间区间，世界银行的界定为：进口边界合规费用应当发生在“载有货物的船舶抵达港口/边境”²到“货物离开港口/边境”，不包括耗费在邻国边境时的费用；出口边界费用应当发生在“货物开始排队进入港口/边境区域”至“货物离开港口/边境”，不包括耗费在邻国边境的费用。

为了对上海口岸所有跨境贸易相关费用进行更加全面、透彻的考察，本研究内容大于世界银行界定范围，包含了由外贸企业或其代理所承担的一些其他与口

¹ 世界银行在《营商环境报告》中也就统计口径做出了诸多假设，本报告在这里引用的是其对于费用范围的界定，之后所陈述的具体金额并不绝对以其经过假设的统计口径为准。

² 包括“船只提前到港区以及排队等待进入泊位”的时间。

岸作业相关的费用，例如海关查验相关的费用，尽管实际发生比例远远低于 20%，按照世界银行的界定不予纳入，而本报告则纳入其中。详细的费用项目、分类及收费水平将在第三节中进行阐述。

（二）研究方法

2017 年 7 月起，对照世界银行跨境贸易费用相关的 4 个指标，并在此基础上进行扩展，逐项比对和分类研究，形成上海口岸费用和单证清单。

研究采取了三种方法：网站资料搜索查询、走访座谈与问卷调查。

对上海口岸跨境贸易关联机构，包括行政部门和各类经营服务型企业的网站进行了系统全面的搜索，以“上海进出口手续收费”、“上海+各类跨境贸易收费项目”作为关键词进行了相应的搜索和数据资料的收集整理。

2017 年 11 月至 2018 年 1 月，以走访、座谈方式接触机构、企业共计 63 家，收集、验证各项收费数据，了解海关、检验检疫等相关部门近年来提效降费等措施的实际效果和影响。

2017 年 11 月及 2018 年 3 月，分别进行了两次问卷调查，共收到调查问卷 80 份，回收有效答卷 71 份。2018 年 3 月的问卷调查显示：企业对本报告所列口岸费用清单高度认可。

三、收费项目分类

为了便于研究，对收集到的各类收费项目进行了相应的规范性处理，剔除了其中偶尔发生的非常态性收费项目以及重复性的代收代付等收费项目，如船公司收取的改单费、滞箱费，港口企业收取的拼箱费、转栈费等等，最终纳入研究范围的进口收费项目 21 项、出口收费项目 22 项。详细的收费项目名称见附表。

收费主体。此处“收费主体”指相关费用最终入账主体，不包括代收代付。研究确定目前上海口岸收费共涉及到 6 类收费主体，主体将收费项目进行分类可见下图：



图 1 上海口岸进口收费主体及项目示意图



图2 上海口岸出口收费主体及项目示意图

依据附表中所示平均费率，假设所列费用在一票货物口岸作业过程中全部发生，各主体收费占比如下：

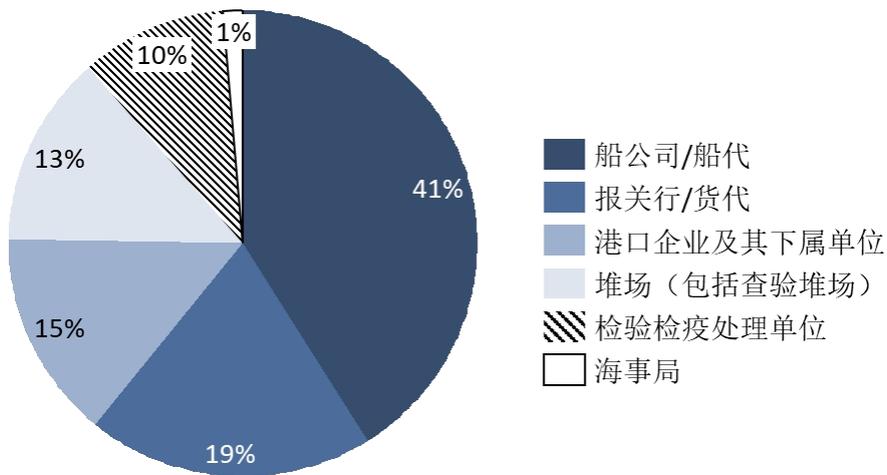


图3 进口口岸作业中各主体收费占比情况

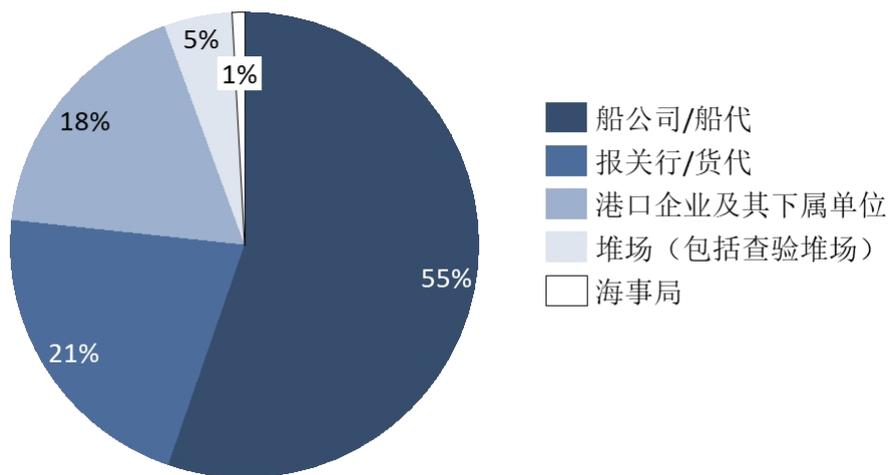


图4 出口口岸作业中各主体收费占比情况

通过上述图示，可见船公司及船代征收的费用项目最多，在所有征收主体中占比也最高。其征收最多的费用是码头操作费（THC）、换单费用以及各类文件费用，其中的换单费、文件费是否要收取以及收费标准的合理性值得讨论。

另外，近年来政府“提效降费”措施的不断推进，行政事业性收费及因行政措施而产生的费用大大缩减，例如免除海关查验作业服务费，停征出口原产地证书费等，也值得关注。

上述所列费用均为主要的收费项目，还有其他零散或并不频繁发生的费用，例如：船公司收取的改单费、滞箱费，港口企业收取的拼箱费、转栈费等等。

四、与世界银行《营商环境报告》跨境贸易相关指标的比较

自2005年开始，世界银行以《营商环境报告》（年度）形式对全球190个经济体跨境贸易当中的进口、出口、单证办理和通关程序所需成本进行考察并公布结果。最新的《营商环境报告》（2018）³于2017年10月底发布。

按照世行的相应界定（本报告第二节已做介绍），我们将调研搜集到的上海口岸普通进出口货物发生的主要的常规费用项目归集如下⁴：

表1 收费项目归集（依据世行《营商环境报告》中的界定）

	进口	出口

³ 下载地址：<http://www.doingbusiness.org/reports/global-reports/doing-business-2018>

⁴ 世行《营商环境报告》跨境贸易部分的指标界定实际上并不清晰，此处也仅依据其DB2018版本的问卷中所列手续和单证归集。

	进口	出口
边界合规	报关代理费 报检代理费 无船承运人换单 船方提货单换单费 船方文件费 THC 码头操作费 集装箱交接单费 港口建设费 货物港务+保安费 港口作业搬移费 堆存费	报关代理费 报检代理费 船方文件费 AMS/ENS/AFR 舱单费（票） THC 码头操作费 电放费（票） 集装箱交接单费 集装箱封志费 订舱费 港口建设费 货物港务+保安费 港口作业搬移费 堆存费
单证合规	船方文件费（获取提单）	无

尽管本报告先进行了上述的归集工作，但是需要考虑的是：船方文件费、THC 码头操作费、电放费（票）等船公司收取的费用，是否计入世界银行所界定的“跨境贸易合规费用”，仍然存有疑问，即便是专业人士也会有不同的理解。

按照上述归集，以平均费率统计（兑美元汇率按 1 人民币=0.15 美元）进行计算，同时与世行《营商环境报告》（DB2018 版）中对四个费用相关指标给出的考察结果，结论如下图：

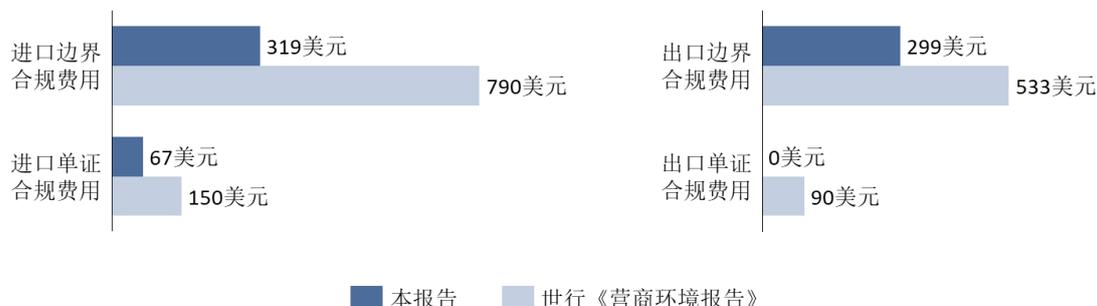


图 5 与世界银行《营商环境报告》(DB2018) 中跨境贸易收费考察结论的比较

数据来源：世行报告的数据来源于世界银行《营商环境数据库》(<http://www.doingbusiness.org/data>)

可以看到，本报告的统计结论与世行报告有着较大的差异。经过对其数据库挖掘发现，世行报告当中有关中国跨境贸易相关指标的调查数据在过去三年内没有发生任何变化，进一步探究，发现 80% 以上的经济体相关指标数据没有发生变化。表 3 显示了几个重要经济体跨境贸易相关指标从 DB2017 到 DB2018 的变化情况，表 4 显示了跨境贸易排名前十的经济体 DB2016、DB2017、DB2018 三版《营

商环境报告》中合规费用的情况)。

表2 世行《营商环境报告》中几个重要经济体跨境贸易相关指标的变化
(DB2017-DB2018)

经济体	出口				进口			
	单证合规		边境合规		单证合规		边境合规	
	耗时	费用	耗时	费用	耗时	费用	耗时	费用
美国	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化
中国	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化
日本	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化
德国	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化
英国	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化
法国	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化
印度	无变化	无变化	无变化	降低	无变化	无变化	降低	降低
意大利	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化
巴西	降低	无变化	无变化	无变化	降低	无变化	无变化	无变化
加拿大	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化	无变化

数据来源：世界银行《营商环境数据库》(<http://www.doingbusiness.org/data>)

表3 世行《营商环境报告》中跨境贸易排名前十经济体合规费用情况 (DB2016、DB2017、DB2018)

Economy	出口边境 合规费用 (USD)			出口单证 合规费用 (USD)			进口边境 合规费用 (USD)			进口单证 合规费用 (USD)		
	DB2016	DB2017	DB2018									
丹麦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奥地利	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
波兰	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西班牙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
葡萄牙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
捷克	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
法国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
荷兰	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
斯洛文尼亚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
斯洛伐克	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

数据来源：世界银行《营商环境数据库》(<http://www.doingbusiness.org/data>)

本报告认为，世行《营商环境报告》有关跨境贸易费用相关数据的失真，是由多方面因素造成的，可以列举如下：

①调查方式存在缺陷：《营商环境报告》跨境贸易部分的数据全部来自问卷调查，以DB2018版问卷为例，问卷共有12页，语言为英语，如对于不以英语为母语或工作语言的人员来说会存在理解困难；问卷填写人在答卷前基本没有接受过任何培训，对于问卷中涉及的概念和界定并不确定⁵，很多情况下只能主观判断；问卷过长也会使问卷填写人思考劳累，可能导致为了尽快完成问卷不经思考和研究便认同了问卷中的默认答案（即上一版本的数据）。

⁵ 本项目在走访企业的过程中将问卷（中文本）展示给不同的受访者时，他们对其中各种概念和界定的理解存在差异。

②调查对象不具有广泛性和代表性：DB2018 版的问卷在中国大陆地区只有 18 名人员参加了问卷填写，而这其中只有 8 位直接从事进出口相关工作，其他 10 位则来自于律师事务所、会计事务所，但这些人员仅仅具备了相关法规方面的知识，对于一线操作中发生的诸多费用和耗时基本不可能有深入了解。

③指标设定的不合理：世行对指标设定前给出了假设条件，这些假设条件非常严格，但很多问卷填写人表示并不经常遇到假设当中情况，因此只能主观推算或者认同默认答案；另外，很多指标的界定和定义不明确，只给出了非常模糊的描述，例如“准备相关单证和资料的耗时”，那这个耗时究竟从何时开始计算？再例如某些单证的耗时和费用是发生在“边界合规”作业时（譬如进口时要递交的提单），这些单证按照世行描述也是为了满足“边界合规”，那这些单证的相关耗时和费用是否要计入“边界合规耗时与费用”，还是只计入“单证合规耗时与费用”？

④调查结果变更随意：查阅世界银行《营商环境报告》和数据库，可以发现往年的报告和最新数据库中的数据会有很多不一致的地方，以 DB2017 的数据为例，报告中中国大陆地区“跨境贸易”DTF 分数是 69.13，但最新的数据库却是 69.61（如图 6），世界银行给出的解释是由于“方法论调整”和“数据修正”会导致报告与数据库数据的不一致，为了更好、更准确地评测进行“方法论调整”是可以理解的，但是为何要进行“数据修正”，世行并没有公布具体的原因。

CHINA		East Asia & Pacific		GNI per capita (US\$)	
Ease of doing business rank (1-190)	78	Overall distance to frontier (DTF) score (0-100)	64.28	Population	1,371,220,000
✓ Starting a business (rank)	127	✓ Getting credit (rank)	62	Trading across borders (rank)	96
DTF score for starting a business (0-100)	81.02	DTF score for getting credit (0-100)	60.00	DTF score for trading across borders (0-100)	69.13
Procedures (number)	9	Strength of legal rights index (0-12)	4	Time to export	
Time (days)	28.9	Depth of credit information index (0-8)	8	Documentary compliance (hours)	21.2
Cost (% of income per capita)	0.7	Credit bureau coverage (% of adults)	21.3	Border compliance (hours)	25.9
Minimum capital (% of income per capita)	0.0	Credit registry coverage (% of adults)	91.1	Cost to export	
				Documentary compliance (US\$)	84.6

Topics	DB 2018 Rank	DB 2018 DTF	DB 2017 DTF	Change in DTF (% points)
Overall	78	65.29	64.89	↑0.40
Starting a Business✓	93	85.47	84.46	↑1.01
Dealing with Construction Permits	172	47.28	46.79	↑0.49
Getting Electricity	98	68.83	68.73	↑0.10
Registering Property	41	76.15	76.15	..
Getting Credit	68	60.00	60.00	..
Protecting Minority Investors	119	48.33	48.33	..
Paying Taxes✓	130	62.90	60.50	↑2.40
Trading across Borders	97	69.91	69.13	..
Enforcing Contracts	5	78.23	78.23	..
Resolving Insolvency	56	55.82	55.82	..

✓ = Doing Business reform making it easier to do business. X = Change making it more difficult to do business.
[Click here to see all reforms made by China.](#)

图 6 世界银行《营商环境报告》与其最新数据库中的对比（上为报告中数据，下为数据库中数据）

数据来源：报告数据请见《营商环境报告 2017》第 199 页，数据库数据可访问世界银行营商环境项目的链接 <http://www.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/china#trading-across-borders>

五、影响收费的因素

任何一个商品或者服务，其价格的确定往往要受到诸多因素的影响，将所有可能影响最后价格的各个因素作为研究对象的干扰因子找出来并进行规则性处理是研究工作的重要条件。口岸通关过程发生的费用研究面临同样的问题，为此，作为研究工作的一部分，我们对此进行了系统性收集和梳理并以图标方式展示如下：

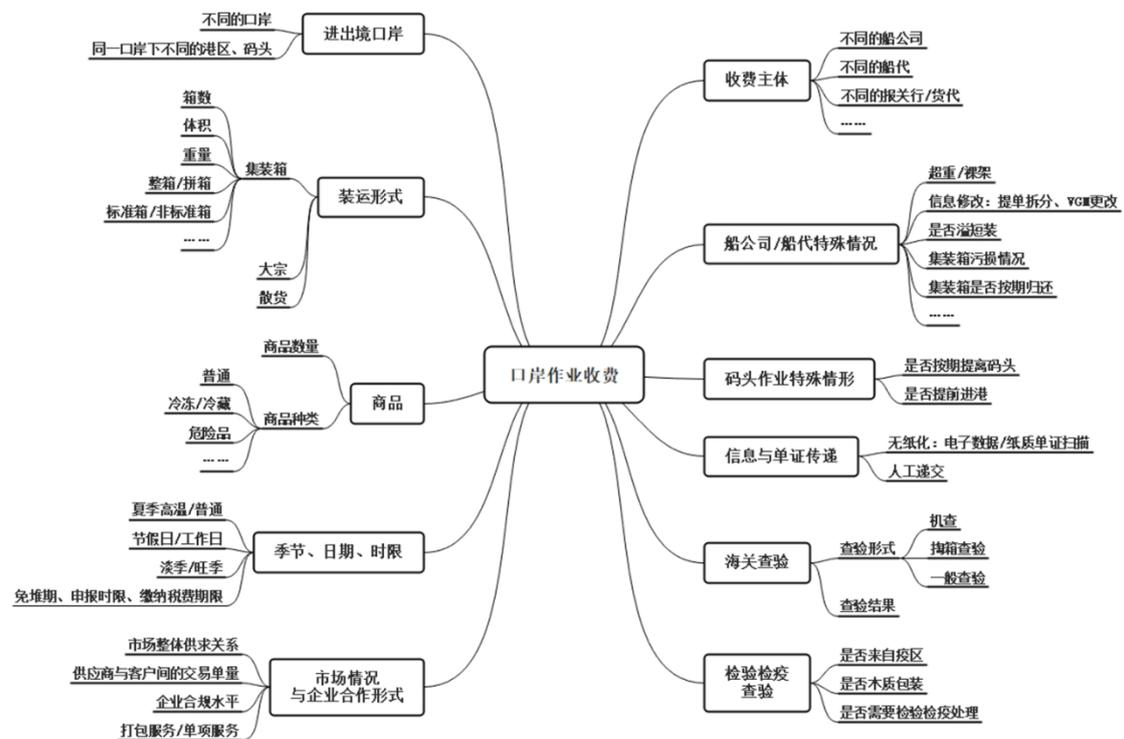


图 7 影响口岸作业收费的因素

六、与其他口岸的比较

调研过程中，与某进口企业进行了深入交流，该企业在上海、深圳、天津、厦门、青岛、宁波和黄埔等 7 个口岸均有木材进口业务，根据其提供的 2017 年 6 月至 10 月份相关资料，经过统计计算后，可以形成如下表格：

表 4 部分口岸进口原木/ 板材口岸作业费用比较

收费项目	上海	深圳	天津	厦门	青岛	宁波	广州黄埔
码头操作费/柜	900-1250	780-1900	890-1288		950-1250	1000-1200	
换单费/提单	200-500	150-493	100-500	100-200	500	100-500	200-520
数据传输费/提单	25-200		100	2	20		200
文件费/提单	360-550	450-500	200-450	400-500	200-450	400-500	450-550
集装箱管理费/柜	30-50	60-140	50	0-30		12	0-10
污箱、修箱费/柜	200-500	230-300	200-260			50-300	实报实销
集装箱箱表检疫处理费/柜	36	36	36	36	36		
熏蒸费/柜	900	360	400	360	360	360	360-400
检验检疫查验服务费/柜	200-680	580	150	简单查验 350、掏货 查验 735	410-423	140	150
回空费/柜	100		150-220	170	130		0-135
港口建设费/柜	96	96	96	96	96	96	96
港务费/柜	80		80	36	90	80	
保安费/柜	15	15	15	12	15	15	
堆存费	1-4 天 免费, 超时 16/ 天 /40GP(5-7 天);40/天 /40GP(8-10 天); 第 11 天至提离港区: 140/40GP	通常 1-10 天免, 超出后, 14 天内, 250 元 /柜/天; 14 天后 490 元/柜/天	1-4 天免, 5-7 天 10 元/天/柜, 超出 7 天 转栈, 转栈费 600/40GP	1-4 天免, 超过 4 天 不提柜 5 天/60、6 天/76、7 天/96、8 天/116、9 天/136、10 天/162	1-4 天免, 5-7 天 10 元/天/柜, 8-10 天 30 元/天/柜, 10 天 以上 60 元/天/柜	1-4 天免, 之后 8 元 /天/柜。超出 14 天疏港, 疏港费 223/40GP	

注：以上费用单位均为人民币元，以一个集装箱/柜计收的，均指 40GP 普通集装箱。

从以上表格中，可以看到，上海与其他口岸在绝大多数收费项目上收费标准差异不大，但在熏蒸费和检验检疫查验服务费上收费标准与其他口岸相比相对较高。

七、政府部门及相关机构采取的措施

近年来，国务院推行简政放权，采取一系列措施降低企业运营成本。进出口货物通关费用方面实施的措施包括：

- ①海关查验作业服务费的免除：海关查验确认货物没有问题的，查验作业费由政府承担；
- ②海关申报客户端（包括单一窗口）的下载、安装和数据传输费用均免除；
- ③由海关出具的相关单证的打印费用、调整费用被停止收取（例如《进/出口付/收汇核销单》、《出口报关单退税联》、ATA 单证册）；
- ④取消纺织品、货物原产地证明签发费用；
- ⑤取消《自动进口许可证》等登记、许可单证的费用；

检验检疫部门停征部分出入境检验检疫费。

除上述直接性的措施之外，还有许多措施间接地降低了在口岸作业过程中企业承担的成本，例如：通关一体化改革、“一次申报、分步处置”通关模式的推广、关检联合查验等等，这些措施对于费用的降低效果虽然没有直接体现，但却降低了企业资金的占用以及相关成本（如交通费用、通信费用等），为企业提供了便利。

七、政策建议

尽管海关、检验检疫等相关政府部门和相关口岸机构在降费提效方面做了许多努力，但企业依然希望在降低费用方面各部门和机构有更多的举措，为此本报告建议在以下方面进行改进：

（一）流程和手续的优化

手续和流程的优化不仅能提高口岸作业的效率，并且能直接或间接地降低口岸作业的费用，可以从以下具体的几点着手：

①放宽对舱单申报/修改原有的严格要求。由于目前舱单申报/修改的要求比较严格，有一些企业提出的合理要求不能得到回应，而船公司/船代为了减缓应企业要求修改舱单带来的风险往往会收取不太合理的费用，如果可以适当、合理地放宽相关要求，则可以避免在此事项上产生过高的费用。

②换单手续。换单作业比较复杂，尤其是存在船东单与货代单“叠加”情形（指货代签发的 house bill 先要换成船方的 master bill，在换成提货单）的时候，不仅给货主带来手续上的不便，也显著增加换单费用成本。如果可以实现“换单无纸化”，或者放宽对船东提单、货代提单的强制要求，也可以为企业降低相当多的费用。

③运抵前申报与提前放行。对于进口货物，如果可以实现更多的运抵前申报和货物提前放行（凭担保放行或汇总征税），则可以减少货物在港区内的堆存时间，从而减少相应的费用。

（二）信息技术应用水平的提升

近年来，中国互联网技术的深化应用发展迅猛，口岸主要主体间大部分已经实现了信息的互联互通，但是仍需在以下方面加快进度：

①“单一窗口”的进一步推进。目前地方上的单一窗口已经达到了一定的普及水平，但其功能还比较狭窄。把更多的通关关联性手续迁移到平台上来完成并进一步实现数据共享、互通仍然有不少事情可以做。

②“无纸化”的进一步规划。单一窗口的推广和普及必定大大提高口岸作业的无纸化程度，但关联机构各自的无纸化规划及实施是单一窗口充分发挥功效的关键所在，在换单、许可证件签发、港务作业、服务信息的推送等方面实现“无纸化”可以为相关主体带来便利和费用上的降低。

③新兴技术应用。基于区块链、物联网、云端等新型技术化手段，在前端信息化平台的基础上，搭建后台信息数据共享平台实现口岸作业信息化、智能化、自动化，提升口岸通关作业效率，提高口岸作业设施的利用率，降低经营成本，进而降低费用。

（三）政策与制度的创新

2014年5月，国务院部署实施减少和规范涉企收费、减轻企业负担专项行动，通过几年的不懈努力，上海口岸作业的减负降费成效显著，但口岸作业相关主体多、涉及业务广、关系复杂，仍然存在一些垄断性或隐性收费，建议通过制度的深化创新来进一步降低口岸作业成本，本报告提出以下具体建议：

①引入第三方裁定解决商业性主体乱收费。不同商业性主体间往往会在某些事项上产生分歧，例如口岸作业中对于集装箱污损的认定，堆场集装箱管理人员往往对于集装箱是否污损随口认定，从而对货主或其代理征收额外的修/洗箱费，如果由第三方进行裁定（可由相关政府机构组织）则可在一定程度上避免此类问题。

②改变陪同查验规定，杜绝小费现象。海关或检验检疫部门确定布控查验或检验的，建议由相关机构将相关信息（如查验对象、掏箱方式、查验时间等）发送码头、货主、货主代理，码头掏箱作业人员按照监管部门指令要求直接进行作业，并在必要（譬如货物数量、拼命出现异常）时作见证人签名，免除货主或其代理的现场陪同，避免机构人员利用和货主或其代理接触机会所产生的寻租机会，同时减少人工成本。

③降低口岸服务准入门槛。制定合理的从事口岸作业相关服务的资质条件，

并予以公布，准许达到要求的企业参与口岸作业，适度增加口岸服务提供者之间的竞争，减少垄断，调节相关市场的供需水平，将费用通过市场调整到合理水平。

附表 上海口岸作业主要费用清单

上海口岸进口收费清单

费用名称（及频度）	收费主体	平均费用（人民币）	收费标准与说明
报关代理费★★★	报关行/货代	200 元/票	一般 150-250 元/票。
报检代理费★★★	报关行/货代	100 元/票	一般 50-200 元/票。
无船承运人换单★★★	货代	230 元/票	一般 200-260 元/票。
船方提货单换单费★★★	船公司/船代	260 元/票	中外运船代，200-300 元/票。
船方文件费★★	船公司	450 元/票	一般 400-500 元/票。
THC 码头操作费★★★	船公司	690 元/柜	马士基 625 元，总统 695 元，达飞 695 元，中外运集运 685 元。
集装箱交接单费★★★	船公司	20 元/柜	打单服务费用。
港口建设费★★★	海事局	64 元/柜	海事规费。上港代收。
货物港务+保安费★★★	港口企业	50 元/柜	政府定价（40+10 元）。
港口作业搬移费★★	港口企业	50 元/柜	上港公布费率 49.5 元，按 50 元。
堆存费★★	港口企业	16 元/柜 （按照集装箱在港区堆存平均天数 6 天估算）	对于一个 20GP 的标准集装箱： 进口 4 天免费。 第 5-7 天：8 元/天 第 8-10 天：20 元/天 第 11 天-提离港区：70 元/天
海洋运输附加费（到付费用）★	船公司	600 元/柜	如日本航线 BAF、CAF 等 600 元。
海关查验作业服务费★	港口企业下属理货公司	500 元/柜	一般 400-600 元。查验没有问题由政府承担；有问题企业承担。
海关查验手续办理服务费★	报关行/货代	275/票	委托代理报关的，通常支付给代理，一般 250-300 元。
检验检疫查验作业服务费★	检验检疫查验堆场	100/柜	查验场站收取。平均推算。
检验检疫查验送检服务费★	报关行/货代	150/柜	一般由车队或报检代理收取 100-200 元。

费用名称（及频度）	收费主体	平均费用（人民币）	收费标准与说明
相关检疫处理费★	检验检疫处理单位	500 元/柜	由检疫处理单位收取和公布费率。（消毒费为 18 元/次或按货值 2%，熏蒸费为 450/柜）
拆箱理货费★★	港口企业下属理货公司	100 元/柜	自主申请理货。按照理货操作难度，40 元/柜-150 元/柜。
还箱上下车费★★★	堆场	70 元/柜	一般 30-100。
还箱清洗与搬移费★★	堆场	175 元/柜	清洗平均 75 元；搬移 100 元。
修箱费★	堆场	300 元/柜	视箱损情况，一般为 200-500 元/柜

（说明：1. 清单所列费用仅针对一个 20GP 标准集装箱普通货物；2）★★★表示费用发生的频度为每票，★★ 表示频度高于 20%，但不是每票发生；★表示在特殊情况下发生，频度低于 20%的偶发性收费）

上海口岸出口收费清单

费用项目	收费主体	金额（人民币）	收费标准与说明
报关代理费★★★	报关行/货代	150 元/票	一般 100-200 元。
报检代理费★★★	报关行/货代	70 元/票	口岸报检。一般 50-100 元。
船方文件费★★	船公司	450 元/票	一般 400-500 元/票。
AMS/ENS/AFR 舱单费（票）★★★	船公司/船代	200 元/票	出口美/欧/日，一般 \$ 30（按 ¥200）。
THC 码头操作费★★★	船公司	690 元/柜	马士基 625，总统 695，达飞 695，中外运集运 685。
电放费（票）★★	船公司	125 元/票	主要是近洋航线需要电放。日台港航线 50-300 元。按 125 元计。
船证明费（票）★	船公司	300 元/票	一般 200-400 元。出口美/欧/亚一般不需要。不具体列表。
集装箱交接单费★★★	船公司	20 元/柜	打单服务费用。
集装箱封志费★★★	船公司	30 元/个	

费用项目	收费主体	金额 (人民币)	收费标准与说明
订舱费★★★	船公司	150 元/柜	
港口建设费★★★	海事局	32 元/柜	海事规费。上港代收。
货物港务+保安费★★★	港口企业	30 元/柜	政府定价。
港口作业搬移费★★★	港口企业	50 元/柜	上港公布费率 49.5 元，按 50 元。
堆存费★	港口企业	0 元/柜 (按照集装箱在港区平均堆存天数 4.5 天估算)	按开港时间进港(一般提前 4-5 天)，不收取堆存费。若提前进场，提前期间 30 元/天。
集装箱超期使用费★	船公司	每天 5 元/柜 (按照集装箱可能超期天数的概率估算)	一般免 7-10 天，超期后不同船公司收费有不同标准。
提箱作业费(上下车)★★★	堆场	70 元/柜	30-100。按 70 元。
海关查验作业服务费★	港口企业	500 元/柜	一般 400-600 元。查验没有问题由政府承担；有问题企业承担。
海关查验手续办理服务费★	报关行/货代	275 元/票	委托代理报关的，通常支付给代理公司，一般 250-300 元/票。
海关查验理货更改封志信息费★	港口企业下属理货公司	50 元/次	理货公司公布费率。场站代收。
检验检疫查验作业服务费★	检验检疫查验堆场	100 元/柜	查验场站收取。平均推算。
检验检疫查验手续办理服务费★	报关行/货代	150 元/票	一般由车队或报检代理收取 100-200 元，按 150 元。
VGM 传输费★★	货代	120 元/票(货代收费不一，此处给出大约平均费用)	企业将相关信息发送给货代，货代再传输给船公司和港口。

(说明：1. 清单所列费用仅针对一个 20GP 标准集装箱普通货物；2) ★★★表示费用发生的频度为每票，★★表示频度高于 20%，但不是每票发生；★表示在特殊情况下发生，频度低于 20%的偶发性收费)