



厦门口岸集装箱进出口成本 对标研究

(更新版本)

中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管委会（主办）

北京睿库贸易安全及便利化研究中心（承办）

2019年4月16日

中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管委会

项目组成员

江小平（项目督导）

周卓见（项目经理）

陈大燕、尚琦琦、李亚伶、李俊

外部顾问

江小宝、张琳、张浩

目 录

一、项目背景.....	1
二、研究范围、研究方法与数据信息来源.....	2
(一) 研究范围.....	2
(二) 研究方法与数据信息来源.....	3
1. 费用考察方面.....	3
2. 耗时考察方面.....	3
三、进口作业成本对标分析.....	4
(一) 进口作业常规收费对标分析.....	4
1. 进口作业常规收费范围假设.....	4
2. 船公司/船代进口常规收费对比.....	5
3. 码头和堆场进口常规收费对比.....	7
4. 报关行进口常规收费对比.....	9
5. 进口常规总体收费对比.....	9
6. 厦门与香港、高雄、新加坡进口边界合规成本对比.....	11
(二) 进口作业非常规收费对标分析.....	11
1. 进口码头堆存费对比.....	12
2. 进口查验费用对比.....	13
3. 其他进口非常规费用.....	15
四、出口作业成本对标分析.....	17

(一) 出口作业常规收费对标分析.....	17
1. 出口作业常规收费范围假设.....	17
2. 船公司/船代出口常规收费对比.....	18
3. 码头和堆场出口常规收费对比.....	20
4. 报关行出口常规收费对比.....	21
5. 出口常规总体收费对比.....	22
6. 厦门与高雄、新加坡出口边界合规成本对比.....	23
(二) 出口作业非常规收费对标分析.....	24
1. 出口码头堆存费对比.....	24
2. 其他出口非常规费用.....	25
五、进出口作业耗时对标分析.....	27
(一) 进出口整体通关耗时对标分析.....	28
(二) 进出口边界合规耗时对标分析.....	29
六、结论总结.....	31
附件 1：各项收费项目对应的服务内容/收费原因及收费性质.....	35
附件 2：厦门口岸集装箱货物进出口作业费用发生概率.....	40

一、项目背景

口岸营商环境是整体营商环境的重要组成部分之一。世界银行在其年度《营商环境报告》中设立了“跨境贸易(Cross-border Trading)”相关指标用以测度口岸营商环境。在2018年10月31日发布的《2019年营商环境报告》中，中国大陆跨境贸易总体得分为82.59分，在190个经济体中排名第65位，较去年报告中的第97位上升了32位。跨境贸易各个分项的调查结论较去年变化情况如下：

表 1.1 世界银行 2018/2019 年度《营商环境报告》跨境贸易调查结论的变化

分项		2018 年 报告	2019 年 报告	变化情况
耗时	进口边界合规耗时（小时）	92.3	48	降低 48%
	出口边界合规耗时（小时）	25.9	25.9	无变化
	进口单证合规耗时（小时）	65.7	24	降低 63.5%
	出口单证合规耗时（小时）	21.2	8.6	降低 59.4%
成本	进口边界合规成本（美元）	745	326	降低 56.2%
	出口边界合规成本（美元）	484.1	314	降低 35.1%
	进口单证合规成本（美元）	170.9	122.3	降低 28.4%
	出口单证合规成本（美元）	84.6	73.6	降低 13%

数据来源：世界银行《2018年营商环境报告》、《2019年营商环境报告》。

可以看到，中国大陆通过相关政府部门一系列改革措施以及企业配合努力下，在跨境贸易方面取得了飞跃式的进步。不过在亚洲地区，中国大陆落后于日本、韩国、泰国等国家，所以仍然需要在跨境贸易相关成本和效率方面继续深化改革。

尽管《营商环境报告》在中国大陆的考察是以上海和北京为样本城市，但是提高口岸营商环境是中国大陆其他各口岸城市的重要工作。

厦门是中国主要的对外贸易口岸，其口岸营商环境的状况对于中国大陆尤其是东南沿海地区整体营商环境有着重要影响，所以，与国际先进口岸、国内主要口岸进行比较，进行系统的进出口成本对标研究，对找出进一步优化口岸营商环境的着力点从而提升厦门口岸贸易便利化水平至关重要。

中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管委会于2018年8月委托北京睿库贸易安全及便利化研究中心开展《厦门口岸集装箱进出口成本对标研究》，对全国主要沿海口岸及香港、高雄、新加坡的集装箱进出口作业成本及通关时间进行对比，确定厦门口岸的总体排名及具体项目对比，并就厦门口岸有关集装箱进出口方面降本增效、营商环境的持续优化提出可行的思路建议。

二、研究范围、研究方法与数据信息来源

（一）研究范围

货物范围方面，本报告主要的内容是将厦门口岸集装箱进出口成本，即在口岸作业中发生的费用，与国内、国外口岸（香港、高雄、新加坡）进行对比，除此之外，还将厦门口岸集装箱的整体通关时间与国内其他口岸进行对比，并将厦门口岸集装箱口岸作业耗时（对应《营商环境报告》中的“边界合规耗时”）与中国大陆外口岸（香港、高雄、新加坡）进行对比。

本报告同样对费用发生的时间区间、整体通关的时间区间以及口

岸作业的时间区间进行了界定，具体在下面的章节中进行陈述。

对于哪些收费项目需要计入考察范围，本报告同样根据相关的假设进行的界定，在下面的章节中进行了陈述。

(二) 研究方法 with 数据信息来源

1. 费用考察方面

费用考察方面，本报告项目组通过对来自厦门、上海、深圳、广州、宁波、青岛、天津、大连的几十多家货代企业的一线操作人员和财务人员进行访谈，并结合各地口岸管理部门提供的费用清单、收费标准等相关材料，首先对各口岸中各主体的收费项目进行了梳理，将各个口岸对应同一服务或作业内容的收费的不同名称进行了统一，然后对列入到考察范围的各个收费项目的收费标准进行整理，最后得出各个口岸间不同收费项目的对比。

项目组对世界银行于 2018 年 10 月 31 日发布的《2019 年营商环境报告》及相关后台资料进行了挖掘，获得香港、高雄、新加坡在边界合规费用方面的具体数据，与厦门口岸对应的费用进行对比。

2. 耗时考察方面

耗时考察方面，对于整体通关好事，项目组利用其他相关口岸放行时间研究项目和总署统计的数据通过模型估算了各个口岸 2018 年末的整体通关耗时。

对于口岸作业耗时（边界合规耗时），项目委托方提供了 2018 年 4 月 16 日至 5 月 31 日间抵达厦门口岸港区的进出口货物的时间节点

可以计算；对于《2019年营商环境报告》中香港、高雄、新加坡在边界合规耗时方面的具体数据同样做了挖掘和研究以便进行与国际口岸的对比。

三、进口作业成本对标分析

（一）进口作业常规收费对标分析

1. 进口作业常规收费范围假设

针对进口常规收费范围方面假设，涉及四个方面：

1) 发生时段：进口口岸作业常规费用发生的时段应当为“货船靠泊”至“企业归还空集装箱”。

2) 被收费的主体：被收费的主体应当为进出口企业或其代理（即货代企业）。之所以要确定被征收的主体，是因为口岸作业发生的费用中，有很多会经过“流转”，导致重复计入，例如码头对船公司收取“卸货操作费”，但是船公司会把此项收费最终转嫁到对其客户征收的“码头操作费（Terminal Handling Charge）”，如果不区分被收费的主体，将这两项同时列入到常规费用范围，则在计算总的费用时就会存在重复计算。

3) 发生概率：在口岸作业常规费用各个项目中，并不是每个收费项目都会发生，有些收费每票货物基本都会发生，有些则发生的概率相对较低，例如查验涉及的掏箱费、吊装费等等，因此在本报告中

所包含的收费项目为发生概率超过 20%的情况¹。

4) 计费单位：口岸作业相关费用的计费单位至少存在三种基本情况（按箱收、按票收、按次收），而其中即使是按箱收，还有不同箱型的区别，因此对于计费单位要进行假设，为保证在统计时的标准化，在本报告中假设以一个提单号（票）为计费单位，同时一票货物下只包含一个 20 英尺普通集装箱，且货物重量没有超过 15 吨。

按照上述假设，将进口作业成本涉及的费用项目框定如下：

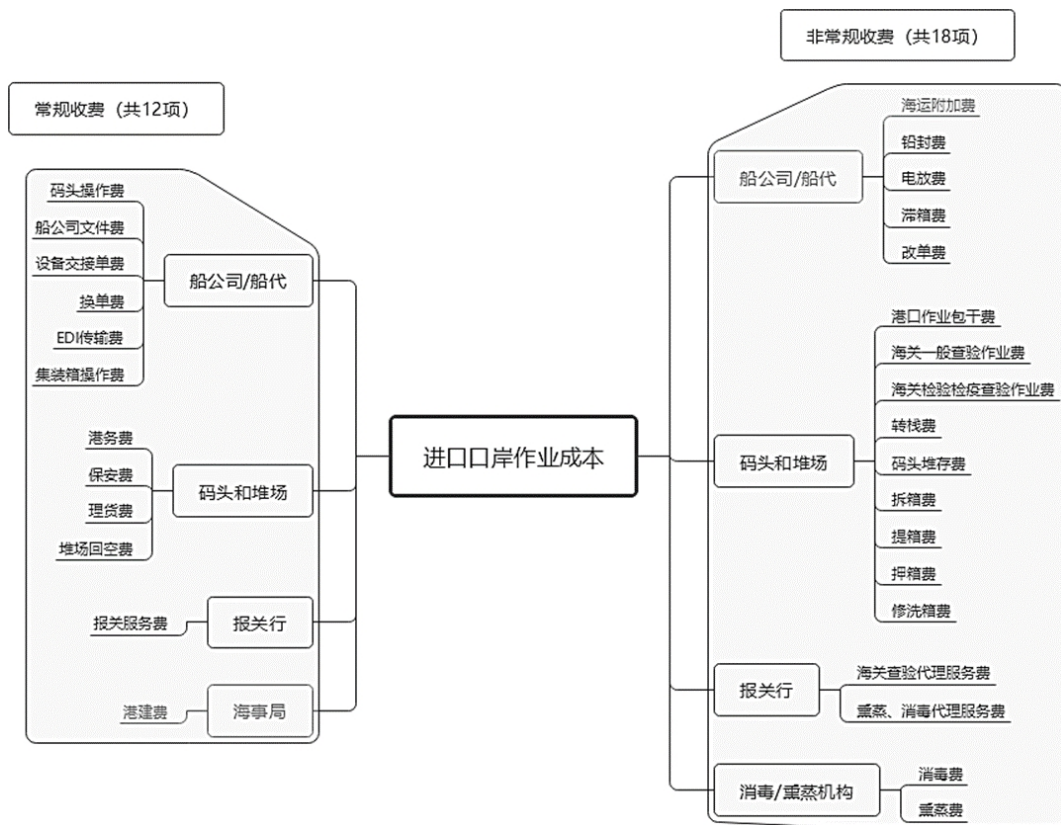


图 3.1 进口作业成本涉及的收费项目框架

2. 船公司/船代进口常规收费对比

根据多次调查来看，船公司/船代的收费在各个口岸都占据最高的比例，而且不同的船公司/船代针对同一服务内容的收费名称存在

¹ 本报告对厦门口岸集装箱货物进出口作业相关各费用项目发生的概率进行了调查，请见附表。

差异，因此对船公司/船代收费的梳理是进行费用考察时最重要的一项工作。经过梳理后，本报告将船公司/船代进口常规收费以及各口岸的收费标准范围²列明如下：

表 3.1 各口岸船公司/船代进口常规收费项目（货币单位：元）

口岸	码头操作费			换单费			EDI传输费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	650	980	815	100	500	300	100	100	100
宁波	500	1000	750	100	300	200	无	1	-
深圳	565	1399	982	100	500	300	无	无	无
广州	565	990	777.5	100	600	350	15	45	30
天津	625	900	762.5	100	500	300	100	100	100
青岛	500	925	712.5	300	500	400	10	20	15
大连	500	825	662.5	100	500	300	50	50	50
厦门	532	800	666	100	210	155	无	2	-
口岸	设备交接单费			集装箱操作费			船公司文件费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	25	50	37.5	无	无	无	360	550	455
宁波	10	30	20	无	无	无	400	500	450
深圳	30	50	40	无	无	无	400	500	450
广州	15	45	30	15	45	30	400	550	475
天津	15	40	27.5	无	25	-	200	500	350
青岛	无	50	-	80	380	230	200	500	350
大连	10	50	30	无	无	无	150	500	325
厦门	无	35	-	无	无	无	400	500	450

注：1) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。2) “-” 表示计算中间值不适用于该口岸该收费项目。

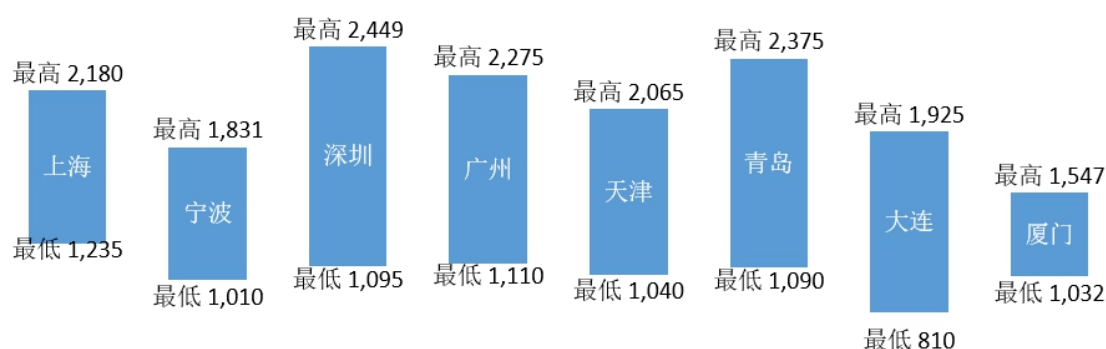


图 3.2 各口岸船公司/船代进口常规收费总计（货币单位：元）

对于船公司/船代进口常规收费：

以最低收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 6；

² 由于船公司/船代收费标准的差异，给出了在一个口岸某项收费可能的最低价格和最高价格。

以最高收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 8；

以收费标准中间值计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 8；

厦门在换单费、EDI 传输费上明显处于最低水平；

综上，就船公司/船代进口常规收费，厦门在 8 个口岸城市中处于最低收费水平。

3. 码头和堆场进口常规收费对比

由于不同口岸码头和堆场间的运营关系有差异：在有些口岸堆场是属于码头运营单位或与码头运营单位同属于一个企业集团，有些口岸堆场大多数情况下是独立于码头运营单位之外，为了便于比较，本报告将码头运营单位的收费与堆场的收费合并在一起进行阐述。此外，本报告中码头运营单位包括从属于地方港务企业或者有投资关系的理货公司。

表 3.2 各口岸码头和堆场进口常规收费项目（货币单位：元）³

³ 本表进行了更新：删除了深圳的港务费。

口岸	港务费			保安费			理货费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	40	40	40	10	10	10	40	90	65
宁波	40	40	40	10	10	10	10	22	16
深圳	无	无	无	10	10	10	无	6	-
广州	20	40	30	8	10	9	无	36	-
天津	40	40	40	10	10	10	无	30	-
青岛	40	40	40	10	10	10	无	14	-
大连	40	40	40	10	10	10	20	75	47.5
厦门	9	9	9	4	4	4	20	25	22.5
口岸	堆场回空费								
	最低	最高	中间值						
上海	70	70	70						
宁波	50	150	100						
深圳	无	无	无						
广州	无	120	-						
天津	60	150	105						
青岛	50	60	55						
大连	37	297	167						
厦门	60	115	87.5						

注：1) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。2) “-” 表示计算中间值不适用于该口岸该收费项目。



图 3.3 各口岸码头和堆场进口常规收费总计（货币单位：元）

对于码头和堆场进口常规收费：

以最低收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 6；

以最高收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 6；

以收费标准中间值计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 5；

厦门的港务费、保安费明显低于除深圳以外其他口岸；

综上，就码头和堆场进口常规收费而言，厦门在 8 个口岸城市中处于中等收费水平。

4. 报关行进口常规收费对比

各口岸报关行进口常规收费项目与对比如下：

表 3.3 各口岸报关行进口常规收费项目（单位：元）

口岸	报关服务费		
	最低	最高	中间值
上海	250	800	525
宁波	300	800	550
深圳	200	600	400
广州	400	1000	700
天津	110	700	405
青岛	110	450	280
大连	350	1000	675
厦门	200	450	325

注：以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。

对于报关行进口常规收费：

以最低收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 5；

以最高收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 7；

以收费标准中间值计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 7；

综上，就报关行进口常规收费而言，厦门在 8 个口岸城市中处于较低收费水平。

5. 进口常规总体收费对比

除去以上费用外，进口常规收费还包括港建费，该费用各口岸收费标准一致为 64 元/箱。

各口岸进口常规总体收费对比如下：

表 3.4 各口岸进口常规总体收费对比（货币单位：元）⁴

口岸	进口常规总体收费与基准比值对比					
	最低		最高		中间值	
	收费	基准比值 %	收费	基准比值 %	收费	基准比值 %
上海	1709	123.0	3254	147.0	2481.5	137.7
宁波	1484	106.8	2917	131.8	2200.5	122.1
深圳	1369	98.6	3129	141.3	2249	124.8
广州	1602	115.3	3545	160.1	2573.5	142.9
天津	1324	95.3	3059	138.2	2191.5	121.6
青岛	1364	98.2	3013	136.1	2188.5	121.5
大连	1331	95.8	3411	154.1	2371	131.6
厦门	1389	100.0	2214	100.0	1801.5	100.0

注：1) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。2) “基准比值”是指以厦门口岸表现为基础，将其他口岸表现除以厦门表现得出的百分比，可以更明显地体现出各个口岸收费水平的高低。

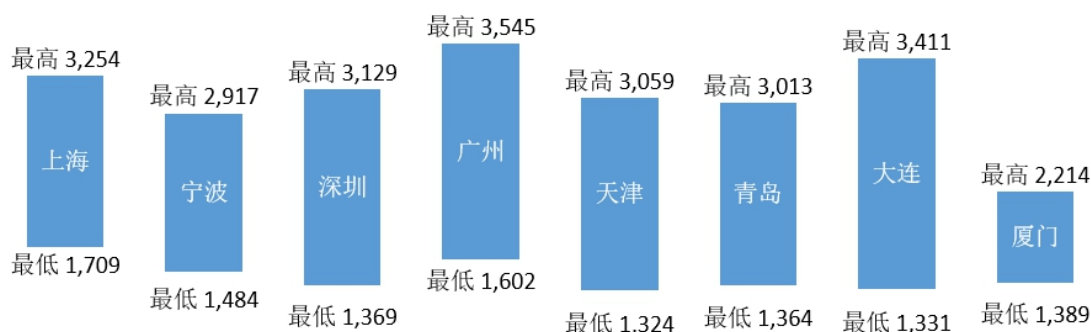


图 3.4 各口岸进口常规总费用（货币单位：元）

从进口常规总体收费上看：

以最低收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 4；

以最高收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 8；

⁴ 由于删除了深圳口岸的港务费，深圳口岸合计的总体收费进行了调整，最低、最高、中间值均减少 40 元。

以收费标准中间值计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 8；

综上，就进口常规总体收费而言，厦门在 8 个主要口岸中基本处于最低的收费水平。

6. 厦门与香港、高雄、新加坡进口边界合规成本对比

《营商环境报告》中提到的“进口边界合规成本”，基本上等同于本报告中通过假设界定后的进口常规总体收费，将进口常规收费项目按照世界银行相关的方法论分摊到三个要素后，将厦门与香港、高雄、新加坡进行对比：

表 3.5 厦门、香港、高雄、新加坡进口边界合规成本对比（货币单位：元）

边界合规成本构成要素	厦门			香港	高雄	新加坡
	最低	最高	中间值			
为完成海关手续而产生的费用	200	450	325	0	1037	334
为完成其他机构手续而产生的费用	0	0	0	0	0	0
港口作业产生的费用	1189	1764	1476.5	1768	1234	1134
总计	1389	2214	1801.5	1768	2270	1468

注：1) 香港、高雄、新加坡数据来源于世界银行《2019 年营商环境报告》；2) 香港、高雄、新加坡的费用按照 1:6.67 的汇率转化为人民币；3) “为完成海关手续而产生的费用”只包括委托报关行产生的“报关服务费”。

通过比较可以发现：由于更加低廉的报关服务费，厦门在“进口边界合规成本”上已经达到甚至低于亚洲先进口岸，但是在港口作业产生的费用仍然有降低的空间。

（二）进口作业非常规收费对标分析

除去常规费用外，还有一些费用，虽然属于非常规费用，但是由于其涉及的范围较广，仍然需要进行比较分析。

1. 进口码头堆存费对比

进口码头堆存费在本报告中没有列入到常规费用项目中，主要是因为：根据一般经验，如非收货人原因，大多数情况下进口货物可以在码头设置的“免费堆存期”内提离。但是，由于码头堆存费几乎涉及到每一个进出口企业或其委托的货运代理，所以针对码头堆存费进行口岸间的比较很有必要。

表 3.6 各口岸码头进口免费堆存期限⁵

口岸	厦门	上海	宁波	青岛	天津	深圳	广州
免费堆存期（天）	2 或 4	4	4	4	4	8-11	8-11

注：非提前申报的免堆期是 2 天，提前申报的免堆期是 4 天。

表 3.7 各口岸进口码头堆存费收费标准

口岸	堆存费率（计费单位均为一个 20 英尺标准普通集装箱）
厦门	第 1-5 天：6 元/天 第 6 天：8 元/天 第 7-9 天：10 元/天 第 10 天：13 元/天 第 11 天：63 元/天 第 12-14 天：13 元/天 第 15-20 天：16 元/天 第 21 天：66 元/天 第 22 天之后：16 元/天
上海	第 5-7 天：8 元/天 第 8-10 天：20 元/天 第 11 天及之后：70 元/天
宁波	第 5-15 天：4 元/天 第 15 天之后转栈至码头外堆场
青岛	第 5-7 天：5 元/天 第 8-10 天：15 元/天 第 11 天及之后：30 元/天
天津	第 5-7 天：5 元/天

⁵ 大连口岸针对堆存费和查验费用没有获取充分的资料，因此未列入比较。

	第 7 天之后转栈至码头外堆场
深圳	第 8 或 11 天-15 天：125 元/天 第 15 天之后：245 元/天（部分情况下仍为 125 元/天）
广州	第 8 或 11 天-15 天：125 元/天 第 15 天之后：245 元/天（部分情况下仍为 125 元/天）

注：1) 深圳、广州的堆存费因船公司不同而不同，且因码头、船公司、用箱企业间存在的协议会有不同，本表只给出最常见的情况；2) 所有码头均以货物卸船当日为堆存第一天；3) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。

通过对以上材料进行综合分析，可以得出以下结论：

- 1) 在堆存的第 5-7 天去提柜时，厦门产生的堆存费是最高的；
- 2) 在堆存的第 8-11 天去提柜时，上海、厦门产生的累计堆存费比其他口岸都高；
- 3) 在堆存的第 12-15 天去提柜时，深圳、广州两口岸的累计堆存费会急剧增加，上海增加也同样明显；
- 4) 总体上，如果提柜时间在 11 天之内，厦门的累计堆存费相较于其他口岸是比较高昂的；如果提柜时间在 11 天之上，深圳、广州、上海的累计堆存费相较于其他口岸比较高昂，而青岛、厦门处于中游。

总体上看，厦门进口码头堆存费相较于其他国内主要口岸较为高昂，且计算方法最为复杂。

2. 进口查验费用对比

进口查验涉及到两个方面：海关一般查验与海关检验检疫查验。而对于查验涉及的费用，又要从吊装、倒运、实施查验的方式等几个环节来考虑，不能只考虑过机、过磅、掏箱这三个动作。

表 3.8 各口岸进口海关一般查验涉及费用对比（货币单位：元）

口岸	过机			过磅	过机转人查		人查					重新加封	
	吊装	倒运	过机		吊装	倒运	吊装	倒运	开门	半掏	全掏	铅封	施封
厦门	400			210	无		无		250	485	635	无	
青岛	104	313	209	104	120	无	104	313	0	313	625	40	
天津	100	300			100	无	100	200	170	240	380	30	15
上海	200			15	100	100	100	100	75	150	250	10	
广州	372												
深圳	480												
宁波	215				无		无		347	497	647	无	

注：以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用，青岛封顶 760 元。部分口岸不同码头/堆场可能会有差异，本表中这些口岸的数据均来源于最具有代表性的几个堆场。

表 3.9 各口岸进口海关检验检疫查验与处理涉及费用对比（货币单位：元）

口岸	检验检疫查验					检验检疫处理			重新加封	
	吊装	倒运	开门	半掏	全掏	转处理后		处理 (熏蒸/杀虫)	铅封	施封
						吊装	倒运			
上海	100	100	75	150	250	100	无	180	10	
厦门	无		250	485	635	无			无	
青岛	120	240	55	无		120	无		3	
天津	无		150	240	380	100	无		30	
宁波	200		90	50		无			无	
广州南沙	117	无				无			无	
广州黄埔	100	无				250	无		无	
深圳	480									

注：以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用，青岛查验费用封顶 650 元。部分口岸不同码头/堆场可能会有差异，本表中这些口岸的数据均来源于最具有代表性的几个堆场。

通过上面两个表格，可以发现各个口岸涉及海关查验的收费包含两种方式：“包干式”收费和“分项式”收费。

厦门口岸查验所涉及的收费基本上属于“包干式”，但是包干程度不如深圳、广州。厦门口岸海关一般查验作业费用的范围基本在 210 元-1245 元之间，海关检验检疫查验作业费用的范围基本在 250 元-635 元之间，这个费用水平相对于其他主要口岸偏高。当然，海关一般查验作业相关费用在查验无问题后可以免除，但是海关检验检

疫查验的费用尚不能免除。

3. 其他进口非常规费用

本报告同样搜集了国内主要口岸其他进口非常规费用的情况，汇总如下：

表 3.10 各口岸船公司/船代其他进口非常规费用项目（货币单位：元）

口岸	海运附加费			铅封费			改单费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	600	1200	900	10	50	30	200	500	350
宁波	600	1000	800	10	25	17.5	100	300	200
深圳	500	1200	850	30	40	35	100	200	150
广州	500	1200	850	10	50	30	100	150	125
天津	300	1000	650	10	50	30	200	500	350
青岛	500	800	650	15	150	82.5	200	600	400
大连	500	1200	850	10	50	30	200	500	350
厦门	600	800	700	10	50	30	200	500	350
口岸	电放费			滞箱费					
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值			
上海	100	300	200	70/天	300/天	-			
宁波	150	500	325	50/天	300/天	-			
深圳	400	500	450	80/天	100/天	-			
广州	400	500	450	80/天	100/天	-			
天津	100	350	225	50/天	300/天	-			
青岛	100	500	300	50/天	300/天	-			
大连	200	500	350	70/天	240/天	-			
厦门	190	500	345	50/天	300/天	-			

注：1) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。2) “-” 表示计算中间值不适用于该口岸该收费项目。

表 3.11 各口岸码头和堆场其他进口非常规费用项目（货币单位：元）

口岸	港口作业包干费			海关一般查验作业费			海关检验检疫查验作业费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	根据不同的服务项目和具体情况 情况进行收费。			215	675	445	275	560	417.5
宁波				215	862	538.5	290	340	315
深圳				480	480	480	480	480	480
广州				372	372	372	117	350	233.5
天津				400	925	662.5	150	600	375
青岛				400	760	580	250	600	425
大连				172	1091	631.5	172	1091	631.5
厦门				485	1245	865	250	635	442.5
口岸	转栈费			码头堆存费			拆箱费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	150	300	225	无	80/天	-	75	-	-
宁波	99	200	149.5	无	4/天	-	40	-	-
深圳	无	无	无	无	245/天	-	无	无	无
广州	无	无	无	无	245/天	-	无	无	无
天津	200	400	300	无	5/天	-	350	900	625
青岛	无	无	无	无	30/天	-	260	-	-
大连	无	无	无	无	122/天	-	300	600	450
厦门	无	无	无	无	66/天	-	350	780	565
口岸	提箱费			押箱费			修洗箱费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	无	无	无	无	无	无	需要根据箱体污损程度界定		
宁波	无	无	无	无	无	无			
深圳	无	无	无	无	无	无			
广州	无	无	无	无	无	无			
天津	无	无	无	无	20000	-			
青岛	100	100	100	无	3000	-			
大连	无	无	无	无	30000	-			
厦门	无	无	无	无	无	无			

注：1) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。2) 押箱费属于押金性质，但由于押箱费给用箱企业代理较大的财务负担，因此列入。3) “-”表示计算中间值不适用于该口岸该收费项目。

表 3.12 各口岸报关行其他进口非常规费用项目（货币单位：元）

口岸	海关查验代理服务费			熏蒸、消毒代理服务费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	0	300	150	0	100	50
宁波	0	350	175	0	100	50
深圳	0	200	100	无	无	无
广州	0	200	100	无	无	无
天津	0	200	100	0	200	100
青岛	0	200	100	无	无	无
大连	0	200	100	0	200	100
厦门	0	150	75	0	150	75

注：以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。

表 3.13 各口岸进口消毒、熏蒸收费（货币单位：元）

口岸	消毒费	熏蒸费
----	-----	-----

	最低	最高	最低	最高
上海	一般的集装箱箱体表面消毒费（集装箱箱体检疫处理费）均已取消。 其他因货物自身原因产生的消毒费有不同收费标准，如：18元/箱、货值的8%等；宁波例外，费用为20-500/箱		180（除上海外，上海不同的检疫处理企业收费不同，一般高于180）。	
宁波				
深圳				
广州				
天津				
青岛				
大连				
厦门				

注：以上均为一票只包含一个20英尺标准集装箱普通货物的费用。

四、出口作业成本对标分析

（一）出口作业常规收费对标分析

1. 出口作业常规收费范围假设

针对出口常规收费范围方面假设，涉及四个方面：

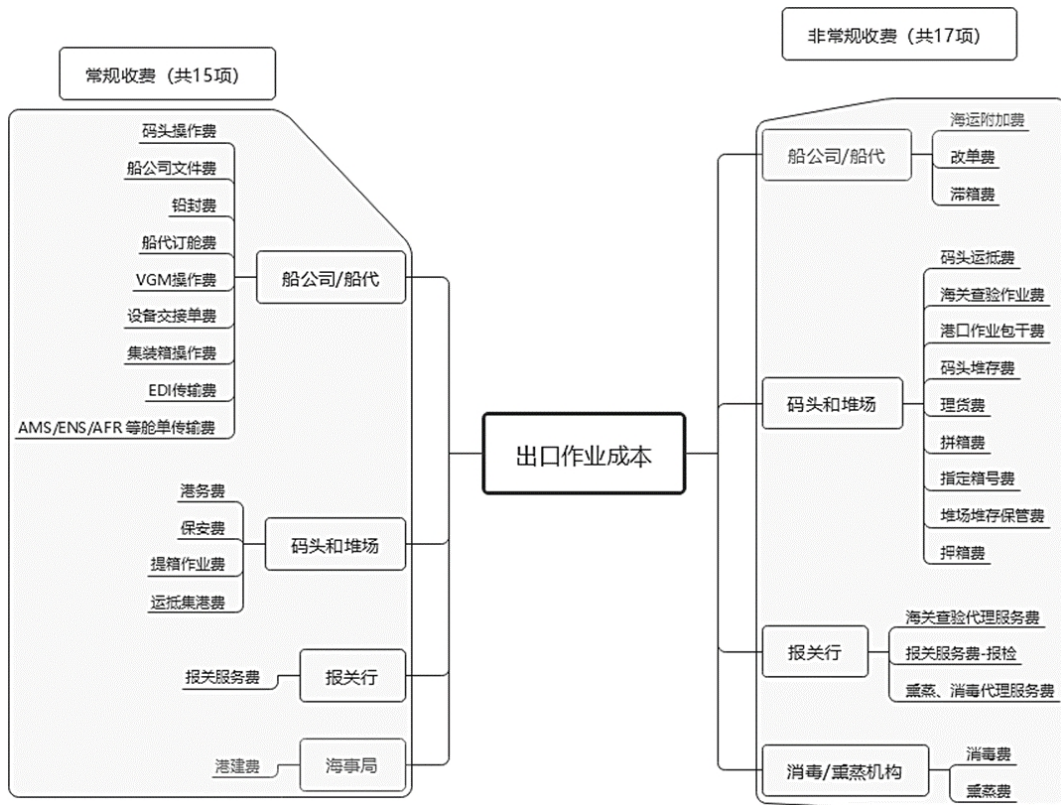
1) 发生时段：出口口岸作业常规费用发生的时段应当为“订舱确认”至“货船离泊”。

2) 被收费的主体：被收费的主体应当为进出口企业或其代理（即货代企业）。

3) 发生概率：本报告中所包含的收费项目为发生概率超过20%的情况。

4) 计费单位：本报告中假设以一个提单号（票）为计费单位，同时一票货物下只包含一个20英尺普通集装箱，且货物重量没有超过15吨。

按照上述假设，将出口作业成本涉及的费用项目框定如下：



2. 船公司/船代出口常规收费对比

经过梳理后，本报告将船公司/船代出口常规收费以及各口岸的收费标准范围⁶列明如下：

表 4.1 各口岸船公司/船代出口常规收费项目（货币单位：元）

⁶ 由于船公司/船代收费标准的差异，给出了在一个口岸某项收费可能的最低价格和最高价格。

口岸	码头操作费			船公司文件费			铅封费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	541	771	656	400	500	450	10	90	50
宁波	565	990	777.5	300	500	400	15	80	47.5
深圳	565	1320	942.5	300	650	475	30	50	40
广州	565	990	777.5	400	550	475	10	60	35
天津	600	900	750	400	500	450	10	100	55
青岛	625	925	775	150	500	325	10	100	55
大连	500	825	662.5	200	500	350	10	50	30
厦门	532	800	666	400	500	450	10	60	35
口岸	船代订舱费			VGM操作费			设备交接单费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	168	388	278	10	150	80	无	100	-
宁波	20	338	179	无	50	-	10	100	55
深圳	无	无	无	无	175	-	30	85	57.5
广州	无	无	无	无	50	-	40	50	45
天津	无	250	-	无	20	-	20	40	30
青岛	无	200	-	20	50	35	无	100	-
大连	80	300	190	30	50	40	10	20	15
厦门	80	100	90	无	150	-	无	35	-
口岸	集装箱操作费			EDI传输费			AMS/ENS/AFR 等舱单传输费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	无	无	无	无	无	无	166	250	208
宁波	无	无	无	10	130	70	166	274	220
深圳	无	30	-	无	45	-	166	400	283
广州	无	无	无	无	45	-	166	400	283
天津	25	25	25	100	100	100	166	250	208
青岛	80	380	230	10	30	20	166	238	202
大连	无	75	-	50	76	63	166	250	208
厦门	无	无	无	2	2	2	166	250	208

注：1) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。2) “-” 表示计算中间值不适用于该口岸该收费项目。

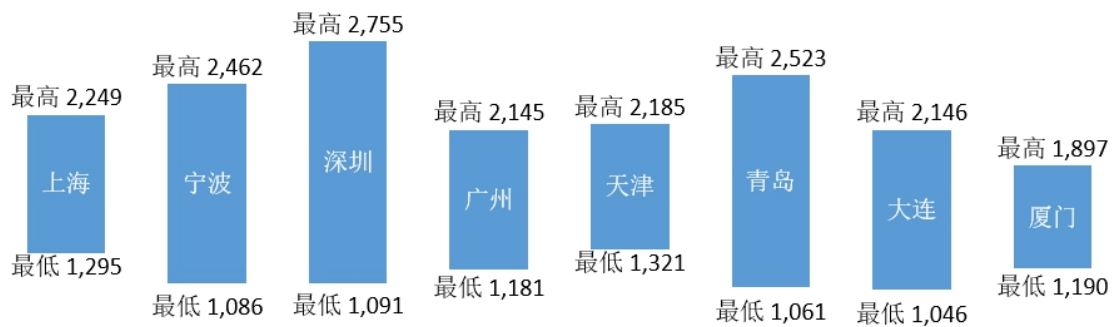


图 4.2 各口岸船公司/船代出口常规收费总计（货币单位：元）

对于船公司/船代出口常规收费：

以最低收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 3；

以最高收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 8；

以收费标准中间值计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 8；

综上，就船公司/船代出口常规收费，厦门在 8 个口岸城市中处于较低收费水平。

3. 码头和堆场出口常规收费对比

各口岸码头和堆场出口常规收费情况如下：

表 4.2 各口岸码头和堆场出口常规收费项目（货币单位：元）⁷

口岸	港务费			保安费			提箱作业费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	20	20	20	10	10	10	50	100	75
宁波	20	20	20	10	10	10	60	150	105
深圳	无	无	无	10	10	10	无	36	-
广州	10	20	15	8	10	9	无	无	无
天津	20	20	20	10	10	10	70	150	110
青岛	20	20	20	10	10	10	180	200	190
大连	20	20	20	10	10	10	59	323	191
厦门	4.5	4.5	4.5	4	4	4	60	115	87.5
口岸	运抵集港费								
	最低	最高	中间值						
上海	无	10	-						
宁波	无	100	-						
深圳	无	无	无						
广州	无	无	无						
天津	无	230	-						
青岛	无	无	无						
大连	无	无	无						
厦门	无	无	无						

注：1) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。2) “-” 表示计算中间值不适用于该口岸该收费项目。

⁷ 本表进行了更新：删除了深圳口岸的港务费、深圳提箱作业费最高更改为 36 元。

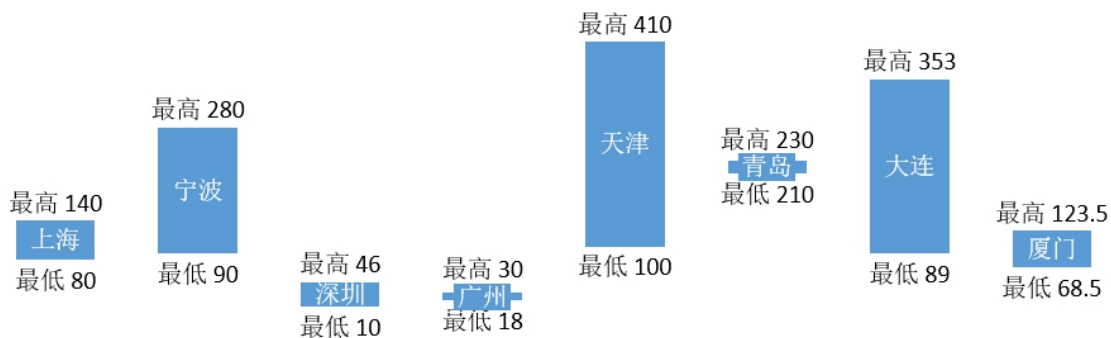


图 4.3 各口岸码头和堆场出口常规费用总计（货币单位：元）

对于码头和堆场出口常规收费：

以最低收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 6；

以最高收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 6；

以收费标准中间值计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 6；

综上，就码头和堆场出口常规收费而言，厦门在 8 个口岸城市中处于较低收费水平。

4. 报关行出口常规收费对比

各口岸报关行出口常规收费项目与对比如下：

表 4.3 各口岸报关行出口常规收费项目（单位：元）

口岸	报关服务费		
	最低	最高	中间值
上海	65	250	157.5
宁波	80	200	140
深圳	100	500	300
广州	100	350	225
天津	80	300	190
青岛	60	270	165
大连	200	500	350
厦门	80	200	140

注：以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。

对于报关行出口常规收费（只包含报关服务费）：

以最低收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 4；

以最高收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 7；

以收费标准中间值计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 7；

综上，就报关行出口常规收费而言，厦门在 8 个口岸城市中处于中等收费水平。

5. 出口常规总体收费对比

除去以上费用外，出口常规收费还包括港建费，该费用各口岸收费标准一致为 64 元/箱。⁸

表 4.4 各口岸出口常规总体收费对比（货币单位：元）⁹

口岸	出口常规总体收费与基准比值对比					
	最低	基准比值	最高	基准比值	中间值	基准比值
上海	1504	107.2	2703	118.3	2103.5	114.1
宁波	1320	94.1	3006	131.6	2163	117.3
深圳	1265	90.2	3365	147.3	2315	125.6
广州	1363	97.2	2589	113.3	1976	107.2
天津	1565	111.6	2959	129.5	2262	122.7
青岛	1395	99.5	3087	135.1	2241	121.6
大连	1399	99.8	3063	134.1	2231	121.0
厦门	1402.5	100.0	2284.5	100.0	1843.5	100.0

注：1) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。2) “基准比值”是指以厦门口岸表现为基础，将其他口岸表现除以厦门表现得出的百分比，可以更明显地体现出各个口岸收费水平的高低。

⁸ 出口港建费由 32 元/箱调整为 64 元/箱。

⁹ 由于删除了深圳口岸的港务费、增加了提箱作业费的最高值（36 元/箱），以及其他口岸出口港建费的调整，合计的总体收费进行了调整。深圳口岸最低/中间值均增加 12 元，深圳口岸最高值增加 48 元，其他口岸最低/最高/中间值均增加 32 元。

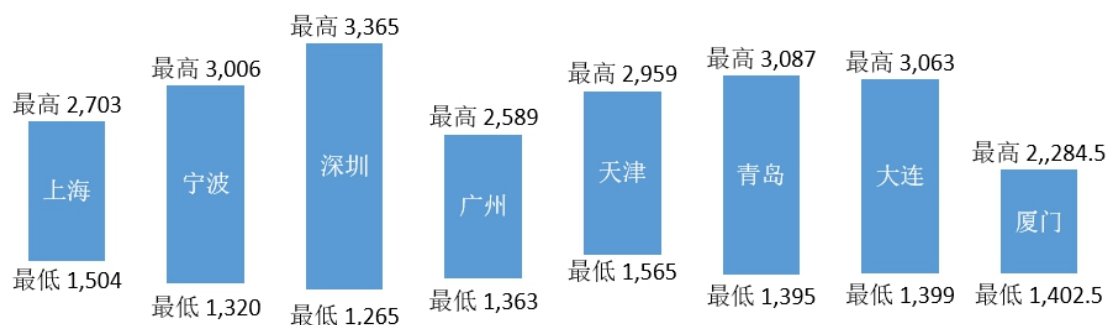


图 4.4 各口岸出口常规总费用（货币单位：元）

从出口常规总体收费上看：

以最低收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 3；

以最高收费标准计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 8；

以收费标准中间值计算，将总计费用从高到低排名，厦门在 8 个主要口岸城市中排名第 8；

综上，就出口常规总体收费而言，厦门在 8 个主要口岸中处于较低的收费水平。

6. 厦门与高雄、新加坡出口边界合规成本对比

将出口常规收费项目按照世界银行相关的方法论分摊到三个要素后，将厦门与高雄、新加坡进行对比：

表 4.5 厦门、高雄、新加坡出口边界合规成本对比（货币单位：元）

边界合规成本构成要素	厦门			高雄	新加坡
	最低	最高	中间值		
为完成海关手续而产生的费用	80	200	140	985	334
为完成其他机构手续而产生的费用	0	0	0	0	0
港口作业产生的费用	1322.5	2084.5	1703.5	1252	1901
总计	1402.5	2284.5	1843.5	2237	2234

注：1) 高雄、新加坡数据来源于世界银行《2019 年营商环境报告》；2) 高雄、新

加坡的费用按照 1:6.67 的汇率转化为人民币；3) “为完成海关手续而产生的费用” 只包括委托报关行产生的“报关服务费”；4) 世界银行在考察香港出口边界合规时考察的样本是向中国大陆出口的公路运输货物，因此不在此表列出。

通过比较可以发现：由于更加低廉的报关服务费，厦门在“出口边界合规成本”上已经低于高雄、新加坡，但是港口作业产生的费用仍然有降低的空间。

(二) 出口作业非常规收费对标分析

1. 出口码头堆存费对比

表 4.6 各口岸码头出口免费堆存期限¹⁰

口岸	厦门	上海	宁波	青岛	天津	深圳、广州
免费堆存期(天)	不免	开船前	4	5	4	无堆存费

注：各口岸免堆期均包含货物进入码头的当天。

表 4.7 各口岸出口码头堆存费收费标准

口岸	堆存费率（计费单位均为一个 20 英尺标准普通集装箱）
厦门	7 元/天
上海	4 元/天
宁波	4 元/天
青岛	第 6-7 天：5 元/天 第 8-10 天：15 元/天 第 11 天及之后：30 元/天
天津	10 元/2 天，超 10 天后另加 100 元

注：1) 所有码头均以货物抵达港区当日为堆存第一天；2) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。

通过对以上材料进行综合分析，可以得出以下结论：

- 1) 各口岸中，只有厦门出口没有设置免堆期，因此在进港的前 4 天，只有厦门产生码头堆存费；

¹⁰大连口岸针对堆存费和查验费用没有获取充分的资料，因此未列入比较。

2) 堆存时间如果在 5-10 天，厦门口岸产生的堆存费最高；

3) 堆存时间如果在 11-15 天，青岛、天津产生的堆存费会明显高于其他口岸，厦门累计产生的堆存费居中。

总体上看，厦门出口码头堆存费相较于其他国内主要口岸大多数情况下明显更高。

2. 其他出口非常规费用

本报告同样搜集了国内主要口岸其他出口非常规费用的情况，汇总如下：

表 4.8 各口岸船公司/船代其他出口非常规费用项目（货币单位：元）

口岸	海运附加费			改单费			滞箱费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	500	1200	850	150	500	325	70/天	300/天	-
宁波	300	1000	650	100	300	200	50/天	100/天	-
深圳	500	1200	850	150	600	375	30/天	100/天	-
广州	500	1200	850	150	200	175	30/天	200/天	-
天津	400	1100	750	200	540	370	50/天	300/天	-
青岛	500	800	650	200	600	400	30/天	300/天	-
大连	500	1200	850	200	500	350	70/天	240/天	-
厦门	600	800	700	200	500	350	30/天	300/天	-

注：1) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。2) “-”表示计算中间值不适用于该口岸该收费项目。

表 4.9 各口岸码头和堆场其他出口非常规费用项目（货币单位：元）

口岸	码头运抵费			海关查验作业费			港口作业包干费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	
上海	无	无	无	215	675	445	根据不同的服务项目和具体情况 情况进行收费		
宁波	无	无	无	215	862	538.5			
深圳	无	无	无	480	480	480			
广州	无	无	无	372	372	372			
天津	无	20	-	400	1025	712.5			
青岛	无	30	-	400	760	580			
大连	无	无	无	101	989	545			
厦门	无	无	无	210	1245	727.5			
口岸	码头堆存费			理货费			拼箱费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	无	4/天	-	无	18	-	75	-	-
宁波	无	4/天	-	10	22	16	40	-	-
深圳	无	无	-	无	6	-	无	无	无
广州	无	无	-	无	20	-	无	无	无
天津	无	10/2天	-	无	20	-	350	800	575
青岛	无	30/天	-	无	14	-	260	-	-
大连	无	122/天	-	无	10	-	400	1030	715
厦门	7/天	7/天	-	无	25	-	350	780	565
口岸	指定箱号费			堆场堆存保管费			押箱费		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	无	200	-	30/天	120/天	-	无	无	无
宁波	无	无	无	无	4/天	-	无	无	无
深圳	无	无	无	无	125/天	-	无	无	无
广州	无	无	无	无	20/天	-	无	6000	-
天津	无	无	无	无	5/天	-	无	20000	-
青岛	无	50	-	无	30/天	-	无	3000	-
大连	无	无	无	无	8/天	-	无	30000	-
厦门	无	200	-	7/天	7/天	-	无	无	无

注：1) 以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。2) 押箱费属于押金性质，但由于押箱费给用箱企业代理较大的财务负担，因此列入。3) “-”表示计算中间值不适用于该口岸该收费项目。

表 4.10 各口岸报关行其他出口非常规费用（货币单位：元）

口岸	海关查验代理服务 --一般查验			报关服务费-报检			海关查验代理服务 -检验检疫查验		
	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值	最低	最高	中间值
上海	0	300	150	50	100	75	0	500	250
宁波	0	300	150	50	100	75	0	300	150
深圳	0	200	100	100	500	300	0	200	100
广州	0	200	100	180	500	340	0	200	100
天津	0	200	100	50	100	75	0	200	100
青岛	0	200	100	80	150	115	0	200	100
大连	0	200	100	150	200	175	0	200	100
厦门	0	150	75	50	100	75	0	175	87.5
口岸	熏蒸消毒代理费								
	最低	最高	中间值						
上海	0	200	100						
宁波	0	100	50						
深圳	无	无	无						
广州	无	无	无						
天津	0	200	100						
青岛	0	200	100						
大连	0	200	100						
厦门	0	150	75						

注：以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。

表 4.11 各口岸出口消毒、熏蒸收费（货币单位：元）

口岸	消毒费		熏蒸费	
	最低	最高	最低	最高
上海	因货物自身原因产生的消毒费有不同收费标准，如：18 元/箱、货值的 8‰ 等；宁波例外，费用为 100-500/箱		180（除上海外，上海不同的检疫处理企业收费不同，一般高于 180）。	
宁波				
深圳				
广州				
天津				
青岛				
大连				
厦门				

注：以上均为一票只包含一个 20 英尺标准集装箱普通货物的费用。

五、进出口作业耗时对标分析

关于进出口作业耗时的分析并非本报告的主要内容，本报告主要进行了如下分析工作：

利用问卷调查、其他项目中的数据结论以及海关总署统计数据对

主要口岸的整体通关时间的统计，通过模型估算各主要口岸 2018 年底水运集装箱货物整体通关时间，并对厦门口岸近半年以来推广“提前申报”带来的效果进行了分析；

利用厦门港码头运营单位提供的系统数据，与香港、高雄、新加坡进行进出口边界合规耗时的对比。

（一）进出口整体通关耗时对标分析

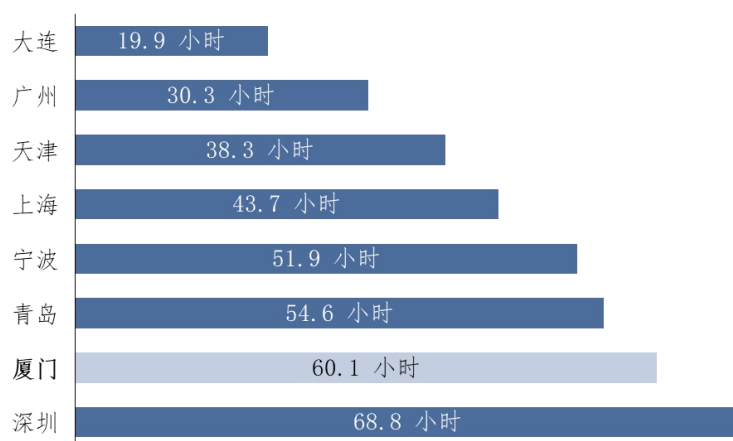


图 5.1 2018 年末各主要口岸水运集装箱进口整体通关时间

注：进口整体通关时间的起始点为“货船靠泊”，终止点为“海关放行”。

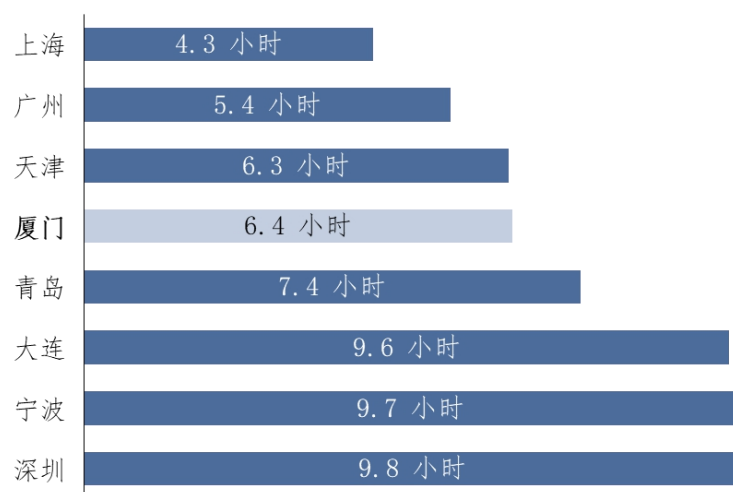


图 5.2 2018 年末各主要口岸水运集装箱货物出口整体通关时间

注：出口整体通关时间的起始点为“货物抵达海关监管场所”，终止点为“海关单证

放行”。

另外本报告还估算了厦门口岸水运集装箱货物 2017 年、2018 年中、2018 年年末的整体通关时间，比较如下：

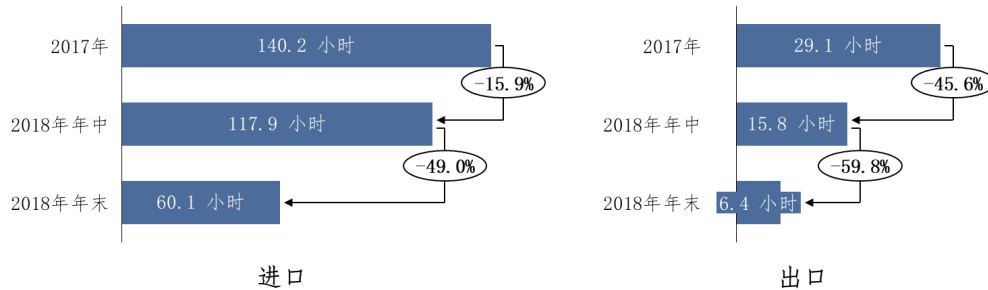


图 5.3 厦门水运集装箱货物进出口整体通关时间

图 5.1、5.2、5.3 数据来源：问卷调查、其他相关项目数据结论、2018 年 12 月份各直属关区进出口整体通关时间以及向企业调研的结论，根据模型进行估算。

通过图 5.3 的结论可以看到，经过一年多在压缩整体通关时间方面的努力，尤其是 2018 年 8 月开始实施的《厦门口岸鼓励进口货物提前报关奖励暂行办法》，极大地鼓励了企业采用提前申报的方式，使得厦门口岸水运集装箱整体通关时间有了大幅下降。完成了国务院《优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化工作方案》中“整体通关时间压缩三分之一”的目标（相较于 2017 年），并且基本提前完成了 2021 年底“整体通关时间比 2017 年压缩一半”的目标。

（二）进出口边界合规耗时对标分析

码头运营单位提供了包含计算边界合规耗时所需要的时间节点数据，这些样本货物都是在 2018 年 4 月 16 日至 2018 年 5 月 31 日间抵达码头港区的货物。利用这些数据，与世界银行《2019 年营商环

境报告》中香港、高雄、新加坡的边界合规耗时¹¹，进行对比。

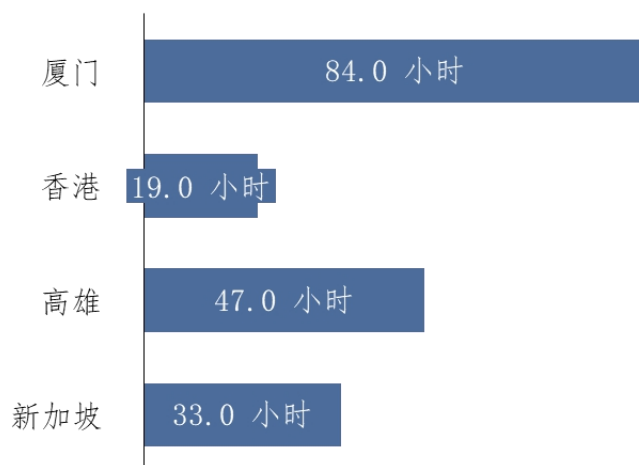


图 5.4 厦门、香港、高雄、新加坡进口边界合规耗时的比较

注：计算厦门进口边界合规耗时，是遵循世界银行《营商环境报告》中的评分方法，即取所有样本中耗时较少的前 80%的中位数（而非平均数）。

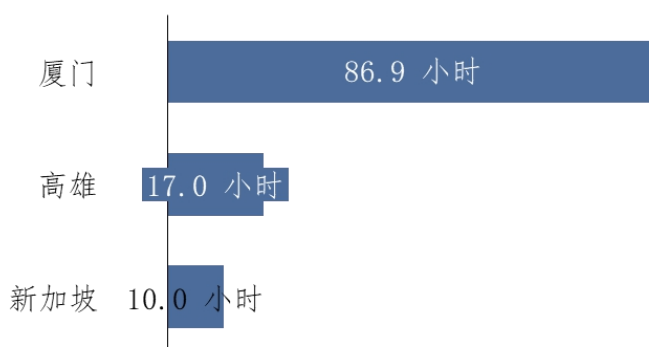


图 5.5 厦门、高雄、新加坡出口边界合规耗时的比较

注：1) 计算厦门出口边界合规耗时，是遵循世界银行《营商环境报告》中的评分方法，即取所有样本中耗时较少的前 80%的中位数（而非平均数）；2) 因为香港出口边界合规考察的是通过公路运输出口到中国大陆的情况，因此没有在此列出与厦门比较。

通过上述比较，可以发现厦门口岸尽管在边界合规费用水平上达到甚至在很多情况下低于香港、高雄、新加坡的费用水平，但是边界合规耗时仍然与这些亚洲先进口岸存在差距。

¹¹ 世界银行对于海运货物的边界合规耗时的起始点和终止点进行了界定：进口即“货船抵达码头”到“货物提离海关监管场所”；出口即“货物抵达海关监管场所”到“货船驶离码头”。

六、结论总结

本报告对厦门及其他主要口岸进出口作业常规及非常规费用项目进行了梳理，整理了调查所得到的关于收费标准的相关信息，另针对世界银行《2019年营商环境报告》中香港、高雄、新加坡的边界合规成本和边界合规耗时加以研读，在这些工作完成后进行了对标分析研究。在上述内容中通过大量的图表进行了较为充分的阐述。报告的最后将相关结论予以总结。

进口作业成本方面的主要结论：

1) 总体来讲，厦门口岸进口作业成本在国内主要口岸中属于最低水平；

2) 在船公司/船代进口常规收费方面，厦门在国内主要口岸中处于最低水平；

3) 在码头和堆场进口常规收费方面，厦门在国内主要口岸中处于中等水平；

4) 在报关行进口常规收费方面，厦门在国内主要口岸中处于较低水平；

5) 厦门口岸进口常规总体收费的最低值与最高值之间的差距是各个主要口岸中最小的，这样进出口企业对于厦门口岸进口常规费用非常容易给出预期，这有利于进出口企业的；

6) 厦门的进口边界合规成本与香港、高雄、新加坡等亚洲先进口岸基本持平甚至在很多情况下更低；

7) 厦门的进口码头堆存费在大多数情况下相较于国内其他主要

口岸明显偏高,但需要注意的是:厦门港并未对进口超过一定期限(例如7天或10天)的集装箱重箱转栈移场,因此如果考虑到厦门在这一点上与其他口岸的差异,就堆存费用来讲(码头堆存费+外围堆场堆存费)厦门并不一定高于其他口岸;

8) 厦门的进口查验相关费用基本属于“包干式”价格,海关检验检疫查验的总体作业费用偏高。

出口作业成本方面的主要结论:

1) 总体来讲,厦门口岸出口作业成本在国内主要口岸中属于较低水平;

2) 在船公司/船代出口常规收费方面,厦门在国内主要口岸中处于较低水平;

3) 在码头和堆场出口常规收费方面,厦门在国内主要口岸中处于较低水平;

4) 在报关行出口常规收费方面,厦门在国内主要口岸中处于中等水平;

5) 厦门口岸出口常规总体收费的最低值与最高值之间的差距是各个主要口岸中最小的,这样进出口企业对于厦门口岸出口常规费用非常容易给出预期,这是有利于进出口企业的;

6) 厦门的出口边界合规成本与香港、高雄、新加坡等亚洲先进口岸基本持平甚至在很多情况下更低;

7) 国内主要口岸中,只有厦门没有设置出口免费堆存期,这也导致厦门出口码头堆存费水平相较于其他口岸可能会明显偏高,但与

进口一样，同样需要注意：厦门口岸对于出口集装箱重箱是直接到码头集港，而非像其他部分口岸（例如青岛、天津）先在外围堆场集中再进行集港，因此考虑到这一点码头堆存费对于综合物流成本的影响就比较有限。

进出口作业耗时方面的主要结论：

1) 在水运进口集装箱货物整体通关耗时方面，厦门在国内各主要口岸中偏长；

2) 在水运出口集装箱货物整体通关耗时方面，厦门在国内各主要口岸中中等偏短；

3) 厦门口岸的边界合规耗时与亚洲先进口岸香港、高雄、新加坡存在明显差距。

总体来看，厦门口岸集装箱货物进出口常规费用处于全国各主要口岸最低水平，而且与亚洲先进口岸相比整体上已经达到甚至低于这些口岸的费用水平。但是厦门口岸在非常规费用上与国内其他主要口岸相比不具有优势，尤其是堆存费和查验费。而在进出口作业耗时方面，厦门在主要口岸中处于中游水平，仍有改进空间。

另外，针对进出口企业和货代企业进行的访谈和调查表明，大多数企业对于厦门口岸整体营商环境表示满意，认为厦门口岸进出口作业相关费用比较透明、预期性较好，而且近年来政府定价费用降低明显。

本报告针对研究中发现的问题，提出以下几点建议性设想：

1) 在码头堆存费方面，探索更好的方案使大多数企业在合理范

围内适用更低的堆存费收费标准，并保证码头货物的周转流畅；

2) 对于海关检验检疫查验相关费用，需要另外立项进行调研，寻求合理的减免方案，可以在短期内先制定针对高级认证企业的部分减免方案；

3) 对于海关查验的方式，可以在“无需收发货人或其代理参加具体查验作业”这一设想下进行更多的探讨，进而制定相应的制度，简化海关查验手续；

4) 进口货物卸船理货时的分类堆放：在“提前申报”的前提下，可以依据海关提前审单的结论，将未抽中查验和需要进行查验的货物分类堆放；

5) 进口收货人或其代理向码头办理“预提箱计划”：依然是在“提前申报”的前提下，对于抵港前海关已经放行的货物，码头可以允许收货人或其代理办理“预提箱计划”，码头则可以根据预提箱计划更加合理地堆放集装箱（预提时间较早的货物放在上面，预提较晚的货物放在下面），这样就可以在一定程度上避免提箱时需要“翻找”的情况。

附件 1: 各项收费项目对应的服务内容/收费原因及收费性质

以下给出各类收费主体收费项目的主要服务内容/收费原因和收费性质, 适用于各主要口岸, 以供理解各收费项目时作为参考。但其中有些收费项目厦门口岸并不收取(如“集装箱操作费”), 在正文部分已有陈述。

一、进口作业常规收费

收费主体	收费项目	主要的服务内容/收费原因	收费性质
船公司/船代	码头操作费	部分船公司在华固定收费项目, 主要目的是弥补码头运营单位对其收取的费用及运费。	企业自主定价
	船公司文件费	制作各类单证文件, 以及弥补与之相关的运营成本。	企业自主定价
	设备交接单费	打印集装箱设备交接单。	企业自主定价
	换单费	收回正本提单或保函, 签发提货单等服务。	企业自主定价
	EDI 传输费	向海关数据中心传输进出口舱单 EDI 数据。	企业自主定价
	集装箱操作费	录入、整理、转换、核对并发送船公司提供的进口客户的进口舱单数据和卸船船图数据(部分口岸船代另外收取)。	企业自主定价
码头/堆场	港务费	维护和管理防波堤、航道、锚地等港口基础设施。	政府定价
	保安费	为履行 SOLAS 公约和 ISPS 规则所进行的港口保安设施的建设、维护和管理。	政府定价
	理货费	监督集装箱装卸船、清点数量、核对信息、进行相关记录并及时向海关传输理货报告等。	企业自主定价
	堆场回空费	用箱企业归还空集装箱时的装卸等作业。	企业自主定价
报关行	报关服务费	提供代理报关服务。	企业自主定价

海事局	港建费	港口公共基础设施建设支出、内河水运建设支出、支持保障系统建设支出。	政府性基金
-----	-----	-----------------------------------	-------

二、进口作业非常规收费

收费主体	收费项目	主要的服务内容/收费原因	收费性质
船公司/船代	海运附加费	在特殊情况下加收的费用,例如燃油附加费,主要目的是为了抵消航线成本的增加。	企业自主定价
	铅封费	集装箱铅封服务。	企业自主定价
	电放费	以电子形式(邮件、传真、电报等)签发提单。	企业自主定价
	滞箱费	集装箱超过免费使用期后收取的费用。	企业自主定价
	改单费	应客户要求修改提单信息。	企业自主定价
码头/堆场	港口作业包干费	应客户要求进行各类作业。	企业自主定价
	海关一般查验作业费	应客户要求与海关一般查验相关搬移、掏箱等作业。查验无问题可全部或部分免除,部分口岸可以全部免除,部分口岸只对其中掏箱事项免除。	企业自主定价
	海关检验检疫查验作业费	应客户要求与海关检验检疫查验相关搬移、掏箱等作业。	企业自主定价
	转栈费	集装箱在码头堆场内堆存超过一定期限后需要转移到码头外堆场,由此产生的吊装搬移及短途运输。	企业自主定价
	码头堆存费	超过免费堆存期后产生的堆存费用	企业自主定价
	拆箱费	集装箱拆箱作业是指将装在同一个集装箱内多个收货人、多个运输目的地或其他情况的物品取出	企业自主定价
	提箱费	从堆场提取集装箱时产生的吊装及其他作业	企业自主定价
	押箱费	集装箱用箱押金	企业自主定价

收费主体	收费项目	主要的服务内容/收费原因	收费性质
	修洗箱费	用箱企业将空集装箱归还至堆场时,由箱管堆场对箱况进行评定,如果发现脏污和损坏则需要进行修洗作业,由此产生费用	企业自主定价
报关行	海关查验代理服务	报关行代为办理海关一般查验、海关检验检疫查验、熏蒸、消毒等手续	企业自主定价
	熏蒸、消毒代理服务		企业自主定价
熏蒸/消毒机构	消毒费	一般为集装箱箱体表面消毒。货物消毒根据货物不同和检疫要求差异实施。	政府指导价
	熏蒸费	对货物进行熏蒸,一般针对木质托盘和木材及相关产品	政府指导价(上海除外)

三、出口作业常规收费

收费主体	收费项目	主要的服务内容/收费原因	收费性质
船公司/船代	码头操作费	部分船公司在华固定收费项目,主要目的是弥补码头运营单位对其收取的费用及运费。	企业自主定价
	船公司文件费	制作各类单证文件,以及弥补与之相关的运营成本。	企业自主定价
	铅封费	集装箱铅封服务。	企业自主定价
	船代订舱费	代理预订舱位及相关服务。	企业自主定价
	VGM操作费	传递VGM数据给码头及海事部门。	企业自主定价
	设备交接单费	打印集装箱设备交接单。	企业自主定价
	集装箱操作费	录入、整理、转换、核对并发送船公司提供的出口客户的出口舱单数据和装船船图数据(部分口岸船代另外收取)。	企业自主定价
	EDI传输费	向海关数据中心传输进出口舱单EDI数据。	企业自主定价
	AMS/ENS/AFR等舱单传输费	向美国、欧盟、日本等国家传输预舱单信息。	企业自主定价
码头/堆场	港务费	维护和管理防波堤、航道、锚地等港口基础设施。	政府定价

收费主体	收费项目	主要的服务内容/收费原因	收费性质
	保安费	为履行 SOLAS 公约和 ISPS 规则所进行的港口保安设施的建设、维护和管理。	政府定价
	提箱作业费	提取空集装箱时的搬移与吊装。	企业自主定价
	运抵集港费	到码头的短途运输及装卸,发送运抵报告。	企业自主定价
报关行	报关服务费	提供代理报关服务。	企业自主定价
海事局	港建费	港口公共基础设施建设支出、内河水运建设支出、支持保障系统建设支出。	政府性基金

四、出口作业非常规收费

收费主体	收费项目	主要的服务内容/收费原因	收费性质
船公司/船代	海运附加费	在特殊情况下加收的费用,例如燃油附加费,主要目的是为了抵消航线成本的增加。	企业自主定价
	改单费	应客户要求修改提单信息。	企业自主定价
	滞箱费	集装箱超过免费使用期后收取的费用。	企业自主定价
码头/堆场	码头运抵费	集装箱运抵至码头后的卸车、搬移及发送运抵报告(目前大多数情况下不收取费用)。	企业自主定价
	海关查验作业费	应客户要求进行与海关一般查验相关搬移、掏箱等作业。查验无问题可全部或部分免除,部分口岸可以全部免除,部分口岸只对其中掏箱事项免除。	企业自主定价
	港口作业包干费	应客户要求进行各类作业。	企业自主定价
	码头堆存费	超过免费堆存期后产生的堆存费用。	企业自主定价
	理货费	监督集装箱装卸船、清点数量、核对信息、进行相关记录并及时向海关传输理货报告等。	企业自主定价
	拼箱费	集装箱拼箱作业是指将装在同一集装箱内多个收货人、多个运输来源地或其他情况的物品整理到一个或若干集装箱。	企业自主定价

收费主体	收费项目	主要的服务内容/收费原因	收费性质
	指定箱号费	因其他原因，在未提空集装箱前预定某确定集装箱，获取其箱号和铅封号。	企业自主定价
	堆场堆存保管费	在码头外堆场的堆存。	企业自主定价
	押箱费	集装箱用箱押金。	企业自主定价
报关行	海关查验代理服务	报关行代为办理海关查验、海关检验检疫申报、海关检验检疫查验、熏蒸、消毒等手续。	企业自主定价
	报关服务费-报检		企业自主定价
	熏蒸、消毒代理服务		企业自主定价
熏蒸/消毒机构	消毒费	一般为集装箱箱体表面消毒。货物消毒根据货物不同和检疫要求差异实施。	政府指导价
	熏蒸费	对货物进行熏蒸，一般针对木质托盘和木材及相关产品	政府指导价（上海除外）

附件 2：厦门口岸集装箱货物进出口作业费用发生概率

一、进口作业费用的发生概率

(一) 船公司/船代费用

收费项目		发生概率
常规	码头操作费	93%
	换单费	100%
	EDI 传输费	100%
	设备交接单费	100%
	船公司文件费	100%
非常规	海运附加费	19%
	铅封费	10%
	改单费	17%
	电放费	40% (但是否电放取决于企业需求, 与合规并无直接关系)
	滞箱费	取决于用箱企业, 与合规无关

(二) 码头/堆场费用

收费项目		发生概率
常规	港务费	100%
	保安费	100%
	理货费	77%
	堆场回空费	100%
非常规	港口作业包干费	取决于客户需求, 与合规无关
	海关一般查验作业费	3%
	海关检验检疫查验作业费	19%
	码头堆存费	20%
	拆箱费	取决于客户需求, 与合规无关
	修洗箱费	83%

注：码头堆存费排除了因用箱企业自身意愿产生的堆存费。修洗箱费产生概率很高，但是正常来讲修洗箱应当是较低概率发生的情况，由此来看，对于集装箱是否需要清洗和修理的认定，用箱企业与堆场存在争议。

(三) 报关行费用

收费项目		发生概率
常规	报关服务费	100%
	报关服务费-报检	83%
非常规	海关查验代理服务费-一般查验	8%

	海关查验代理服务费-检验检疫查验	20%
	熏蒸、消毒代理服务费	18%

(四) 消毒、熏蒸企业费用

收费项目	发生概率
消毒费	集装箱箱体检验检疫处理已取消，其他根据货物的具体情况产生
熏蒸费	18%

(五) 海事局费用

收费项目	发生概率
港建费	100%

二、出口作业费用发生的概率

(一) 船公司/船代费用

收费项目		发生概率
常规	码头操作费	93%
	船公司文件费	74%
	铅封费	97%
	船代订舱费	100%
	VGM 操作费	10%（单独列明的 VGM 发生概率为 10%，但很多情况下该费用被加到其他船代费用中，实际发生概率在 60%左右）
	设备交接单费	68%
	EDI 传输费	90%
非常规	AMS/ENS/AFR 等舱单传输费	85%
	海运附加费	37%（应归属于运费，与口岸作业无关）
	改单费	17%
	滞箱费	取决于用箱企业，与合规无关

(二) 码头/堆场费用

收费项目		发生概率	
常规	港务费	61%	此两项费用单列的概率

	保安费	58%	如左，但有时会被合并船代订舱费由船代代收，因此实际发生概率应为 100%
	提箱作业费	76%	
非常规	海关查验作业费	5%	
	港口作业包干费	15%	
	码头堆存费	50%	
	理货费	8%	
	拼箱费	根据客户需求，与合规无关	
	指定箱号费	根据客户需求，与合规无关	
	堆场堆存保管费	根据客户需求，与合规无关	

注：关于码头堆存费，其他主要口岸一般情况下，出口不会产生堆存费，此处列入常规/非常规，尚需商榷（报告中暂未列入常规项目）。

（三）报关行费用

收费项目		发生概率
常规	报关服务费	100%
非常规	海关查验代理服务-一般查验	5%
	报关服务费-报检	20%
	海关查验代理服务-检验检疫查验	15%
	熏蒸消毒代理费	15%

（四）消毒、熏蒸企业费用

收费项目	发生概率
消毒费	根据货物具体情况产生
熏蒸费	15%

（五）海事局费用

收费项目	发生概率
港建费	100%

更新说明

本报告在 2019 年 1 月 4 日的版本上进行了以下更新：

1. 删除了深圳口岸的“港务费”，新增了深圳口岸出口情况下“提箱作业费”的最高标准 36 元/箱；

2. 出口港建费更新为 64 元/箱。

其他因上述调整产生的变化亦在报告中进行修改。